

# CATÁLOGO DE PRODUCTOS

LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES

2024 - 2026



LUBRICANTES

 ANCAP

# CATÁLOGO DE PRODUCTOS

---

Lubricantes y Especialidades

**2024 - 2026**



01

**AUTOMOTIVOS**

## MOTORES A GASOLINA

SYNTH MILENIUM 5W30 SINTÉTICO Pag. 08  
SYNTH 5W40 SINTÉTICO Pag. 09

ANCAP RACING 10W60 SINTÉTICO Pag. 10

SUPER-A MAX 10W40 SEMI-SINTÉTICO Pag. 12

SUPER-A 20W50 MINERAL Pag. 14  
LUBAN PLUS MINERAL Pag. 15

## MOTORES DIÉSEL

TURBO SYNTH 10W40 SINTÉTICO Pag. 16  
SYNTH DIESEL PRO 5W30 SINTÉTICO Pag. 17TURBODIESEL 15W40 MINERAL Pag. 18  
SUPERDIESEL PLUS 15W40 MINERAL Pag. 20  
SUPERDIESEL MINERAL Pag. 21

## ENGRANAJES

TRANSMILUB GL3 80W90 Pag. 22  
TRANSMILUB GL4 80W Pag. 22  
LUBRIDIF 80W90 Pag. 22  
LUBRICAMBIO LS Pag. 24  
LUBRICAMBIO DC Pag. 24  
LUBRICAMBIO EP Pag. 24

## TRANSMISIÓN Y TORQUE

TRACTODINA Pag. 26  
CVT TRACTODINA PLUS Pag. 28  
FLUDINA Pag. 28  
LUBRIC TO-4 Pag. 28

## ESPECIALIDADES

GLICOL 100% CONCENTRADO Pag. 30  
LÍQUIDO REFRIGERANTE GLICOL AL 50% Pag. 31  
LÍQUIDO PARA FRENOS Pag. 32

02

**INDUSTRIALES**

## HIDRÁULICOS / TEXTILES

TRELUB AD Pag. 38

TRELUB H68 Pag. 40  
HIDRANCAP HVI Pag. 41LUBRITEX Pag. 42  
LUBRICANTE BV Pag. 43

## ENGRANAJES

CELUB EP Pag. 44  
ENGRALUB SINT Pag. 45DIELÉCTRICOS /  
ACEITE DE PROCESOSDIELECTROL-X Pag. 46  
INCOLUB Pag. 46  
APROL Pag. 46CILINDROS, TURBINAS  
& CIRCULACIÓNCILINDROLUB Pag. 48  
TURBOLUB Pag. 48  
VISCODIS Pag. 48

03

**MOTOS & NAÚTICOS**

## MOTOS 4T

MOTO PLUS 4T 5W40 Pag. 54  
MOTO SUPER 4T 10W40 Pag. 55  
MOTOLUB 4T 20W50 Pag. 56

## MOTOS 2T

LUBRICICLO 2T Pag. 58  
LUBRIMOTO 2T Pag. 59

## NAÚTICOS

NAÚTICO 4T 10W40 Pag. 60  
NAÚTICO 2T Pag. 61

04

**LÍNEA JARDÍN**

## LÍNEA 4T

JARDÍN 4T 10W30 Pag. 66

## LÍNEA 2T

JARDÍN 2T Pag. 67

05

**GRASAS**

## GRASAS AUTOMOTRIZ

MULTILUB-A Pag. 72  
MULTILUB-B Pag. 73  
MULTILUB-EP Pag. 74  
PERDURALUB-L Pag. 75

## GRASAS INDUSTRIAL

MULTILUB SPEED 2 Pag. 76  
ANCAPLEX EP Pag. 77

06

**MAQUINADO DE METALES**CORTES PUROS & SOLUBLES,  
ANTICORROSIVOSANTICORROSIVO S Pag. 82  
HERCOLUB Pag. 82  
SOLUBLE 11 Pag. 82

07

**MARINOS**

## MARINOS

ANCAP MARINO Pag. 86

08

**GUÍAS**

## LUBRICACIÓN &amp; ESTACIONES

GUÍA DE LUBRICACIÓN Pag. 78  
GUÍA DE ESTACIONES Pag. 88

CONTENIDO



MOTORES A GASOLINA

SYNTH MILENIUM 5W30 SINTÉTICO	Pag. 08
SYNTH 5W40 SINTÉTICO	Pag. 09
ANCAP RACING 10W60 SINTÉTICO	Pag. 10
SUPER-A MAX 10W40 SEMI-SINTÉTICO	Pag. 12
SUPER-A 20W50 MINERAL	Pag. 14
LUBAN PLUS MINERAL	Pag. 15

MOTORES DIÉSEL

TURBO SYNTH 10W40 SINTÉTICO	Pag. 14
SYNTH DIESEL PRO 5W30 SINTÉTICO	Pag. 15
TURBODIESEL 15W40 MINERAL	Pag. 18
SUPERDIESEL PLUS 15W40 MINERAL	Pag. 20
SUPERDIESEL MINERAL	Pag. 21

ENGRANAJES

TRANSMILUB GL3 80W90	Pag. 22
TRANSMILUB GL4 80W	Pag. 22
LUBRIDIF 80W90	Pag. 22
LUBRICAMBIO LS	Pag. 24
LUBRICAMBIO DC	Pag. 24
LUBRICAMBIO EP	Pag. 24

TRANSMISIÓN Y TORQUE

TRACTODINA	Pag. 26
CVT TRACTODINA PLUS	Pag. 28
FLUDINA	Pag. 28
LUBRIC TO-4	Pag. 28

ESPECIALIDADES

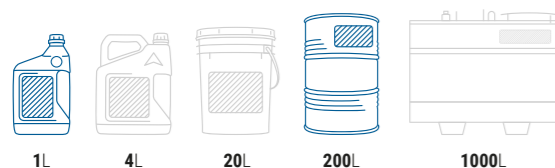
GLICOL 100% CONCENTRADO	Pag. 30
LÍQUIDO REFRIGERANTE GLICOL AL 50%	Pag. 31
LÍQUIDO PARA FRENSOS	Pag. 32



## SYNTH MILENIUM

API **SP RC** SAE **5W30** GM Dexos-1 Gen3

Es un lubricante full sintético, multigrado de última generación, elaborado con una balanceada combinación de bases sintéticas de alta calidad y un exclusivo paquete de aditivos de la más avanzada tecnología.



### Funciones y Beneficios

Diseñado para garantizar mayor control de los depósitos en pistón a altas temperaturas. Sus componentes de origen sintético resisten las altas temperaturas y mejoran el control de oxidación, asegurando la estabilidad del lubricante durante periodos de drenajes extendidos. Los aditivos dispersantes y detergentes proporcionan un control más estricto sobre la formación de lodos, aún en condiciones más exigidas (motores sobrealimentados y/o con EGR). Fórmula SAE 5W30 requerida por fabricantes de nuevos modelos para economía de combustibles.

- ▶ Reduce el fenómeno de LSPI (preignición a baja velocidad).
- ▶ Mayor protección del motor a altas temperaturas y/o en condiciones extremas.
- ▶ Mayor control de los depósitos a altas temperaturas de pistón.
- ▶ Estricto control de lodos.
- ▶ Estabilidad y constancia de propiedades del lubricante.
- ▶ Mejoras en economía de combustible y bajo consumo de aceite.
- ▶ Mayor compatibilidad con sistemas de control de emisiones.

### Usos y Aplicaciones

Para la mayoría de los modernos autos de pasajeros, camionetas y vans con motores a gasolina de última tecnología de inyección, TDI, HDI. Compatible con turbocargadores, EGR y sistemas de tratamiento de gases de escapes, operando en servicios severos definidos por el fabricante del vehículo y períodos extendidos de drenaje. Compatible con biocombustibles (mezclas de gasolinas con Etanol), GNC y GLP.

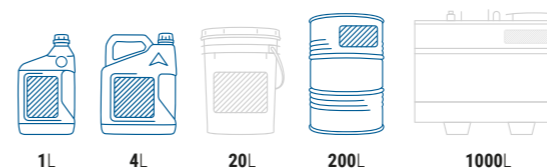
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de Servicio: API SP Resource Conserving (RC) y anteriores. ILSAC GF-6 A. Fabricantes de Equipo Original (OEM's): GM DEXOS-1 Gen3

## SYNTH

API **SN** SAE **5W40**

Es un lubricante multigrado, elaborado 100% con bases sintéticas y aditivos compatibles, recomendado para autos deportivos, o de pasajeros de diseño avanzado.



### Funciones y Beneficios

- ▶ Elevada resistencia térmica.
- ▶ Excelentes propiedades antidesgaste.
- ▶ Motores limpios. Mínima formación de depósitos.
- ▶ Muy baja volatilidad.
- ▶ Disminución del consumo de aceite.
- ▶ Estabilidad al esfuerzo mecánico - (viscosidad HTHS).
- ▶ Economía de combustible y fácil arranque en frío con una inmediata llegada del aceite a todas las partes.

### Usos y Aplicaciones

Lubricación de motores de autos deportivos o de diseño avanzado, multiválvulas con árbol de levas a la cabeza, con motores a gasolina o diésel.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de servicio: API: SN/CF, y anteriores, ACEA: A3/B4 21. Fabricantes de Equipo (OEM's): MB 229.3, VW 502.00/505.00

# ANCAP RACING 10W60

API **SP** SAE **10W60**

Lubricante Sintético para vehículos de carrera y competición.



## Funciones y Beneficios

Lubricante sintético, multigrado, especialmente formulado para vehículos de carrera y competición de elevadas exigencias, que utilicen gasolina o gas oil como combustible.

- ▶ Máxima resistencia a la oxidación y a la formación de depósitos a altas temperaturas.
- ▶ Máxima protección antidesgaste.
- ▶ Mínimo consumo de aceite.
- ▶ Excelente fluidez a baja temperatura y óptima protección del motor a elevadas temperaturas.
- ▶ Cumple especificaciones API SP y ACEA A3/B4.

## Usos y Aplicaciones

Se recomienda para motores de 4 tiempos de carrera o competición, vehículos de gran potencia, exigidos, con motores sobrealimentados o atmosféricos de inyección directa o indirecta. En particular, se recomienda para motores de competición de elevadas exigencias.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de servicio ACEA A3/B4-21, API SP. Adecuado para el uso para FIAT 9.55535-H3.

## Presentaciones



# SUPER-A MAX

API **SN** SAE **10W40**

Es un lubricante semi-sintético multigrado de última generación. Elaborado con una balanceada combinación de bases sintéticas y minerales de alta calidad y un exclusivo paquete de aditivos de la más avanzada tecnología



**Protección y Economía de combustible**

## Funciones y Beneficios

Los aditivos dispersantes-detergentes exclusivos de su fórmula proporcionan un control estricto sobre la formación de lodos. Diseñado para garantizar mayor control de los depósitos en pistón a altas (mejor limpieza de ranuras de aros y de las partes altas del motor).

Formulado con componentes sintéticos más resistentes a las altas temperaturas y con mejor control de la oxidación, asegurando así la estabilidad del lubricante (protección contra el desgaste y corrosión de cojinetes) durante periodos de drenajes extendidos.

- ▶ Mayor protección del motor a altas temperaturas y/o en condiciones extremas.
- ▶ Estricto control de lodos (disminución de borras y motor más limpio).
- ▶ Economía de combustibles y bajo consumo de aceite.

## Usos y Aplicaciones

Se recomienda para modernos autos de pasajeros de última tecnología, con motores a gasolina o diésel de inyección directa, que operen en condiciones de servicio severas, con periodos

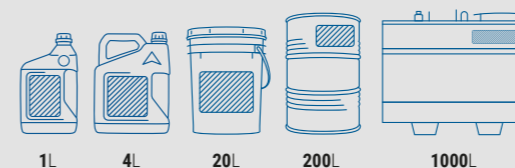
de drenaje extendidos. Compatible con turbo cargadores y/o sistemas EGR. Compatible con biocombustibles, GNC y GLP.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API SN/CF y anteriores. ACEA:A3/B4 21 Fabricantes de equipo

Original: MB 229.3 VW 501.01 y 505.00, PSA B 71 2300

## Presentaciones

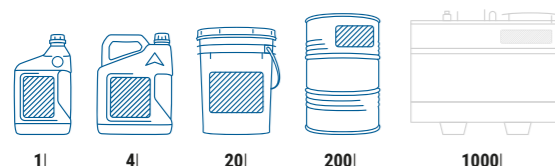




## SUPER-A

API **SL** SAE **20W50**

Es un lubricante multigrado elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y un paquete de aditivos multifuncional de última generación que incrementa la protección contra el desgaste, la corrosión de cojinetes y la formación de depósitos de lodos.



### Funciones y Beneficios

Garantiza la limpieza de las ranuras de los aros del pistón y las partes altas del motor. Ofrece una mayor resistencia a las altas temperaturas y asegura un mejor control de la oxidación. Proporciona beneficios superiores en comparación con otros aceites convencionales:

- ▶ Muy buenas propiedades antidesgaste.
- ▶ Sustancial incremento de la resistencia a la oxidación.
- ▶ Mejor control de los depósitos en las zonas calientes del motor.
- ▶ Facilidad de arranque en frío.
- ▶ Buenas propiedades a altas temperaturas.
- ▶ Apreciable disminución de la volatilidad reduciendo las emisiones y el consumo del lubricante.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para la mayoría de los actuales motores a gasolina (multiválvulas, turbo-alimentados o no), que operen en cualquier condición de exigencia. También puede ser usado en motores naturalmente aspirados que operen en condiciones moderadas y en motores a GNC, GLP o Etanol.

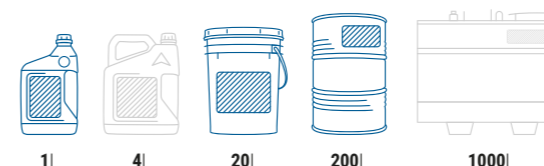
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Servicio API: SL/CF. ACEA: A3/B3 16. Fabricantes de Equipo Original (OEM's): MB229.1 (v2012.1).

## LUBAN PLUS

API **SF** SAE **30** SAE **40**

Es un lubricante mineral con aditivos dispersantes-detergentes, antidesgaste, antioxidantes, inhibidores de corrosión y supresores de espuma.



### Funciones y Beneficios

Lubricante con aditivos detergentes para controlar la formación de depósitos, herrumbre y corrosión. Protege contra la formación de lodos en motores a gasolina. Propiedades antidesgaste, anticorrosión y antioxidantes mejoradas.

### Usos y Aplicaciones

Automóviles, camionetas, furgonetas y vans a gasolina anteriores a 1988. Camiones pequeños o medianos diésel, maquinaria vial, tractores, preferentemente anteriores a 1995. Recomendado en todas las aplicaciones donde se utiliza LUBAN como lubricante de motor a gasolina o diésel convencional.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de servicio API: SF / CF.

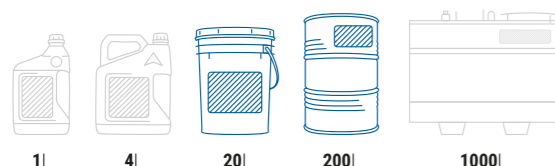




## TURBO SYNTH

ACEA **E8-22** API **CK-4** SAE **10W40**

Es un lubricante multigrado elaborado con bases 100% sintéticas de alta calidad y un paquete de aditivos de la más avanzada tecnología 'low SAPS' (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Su composición y características permiten ubicarlo en el grupo de los aceites diésel de servicio pesado de Ultra High Performance Diésel (UHPD).



### Funciones y Beneficios

Excelente control de limpieza de pistones y del desgaste. Su grado SAE 10W40 garantiza una correcta protección del lubricante optimizando el consumo de energía durante el arranque así como en las diferentes condiciones de marcha.

- ▶ Mayor duración de los sistemas de control de emisiones.
- ▶ Mayor control de los depósitos en pistones y turbocargadores.
- ▶ Excelente control de desgaste (pulido) de camisas.
- ▶ Mayor protección del motor a altas temperaturas.
- ▶ Mayor control sobre el hollín, menor formación de lodos y borras.
- ▶ Mayor economía de combustible y bajo consumo de aceite.
- ▶ Mayor estabilidad térmica y oxidativa.

### Usos y Aplicaciones

Para motores sometidos a las más severas condiciones de servicio y para combustibles con 50 ppm de azufre como máximo. Recomendado para vehículos

equipados con dispositivos de tipo SCR o DPF que cumplan los requerimientos de emisiones Euro IV, V y VI. La característica "low SAPS" lo hace un lubricante especialmente diseñado y recomendado para asegurar la durabilidad de motores diésel equipados con sistemas de control de emisiones de Filtros de Partículas, por lo cual debe ser usado con combustibles compatibles.

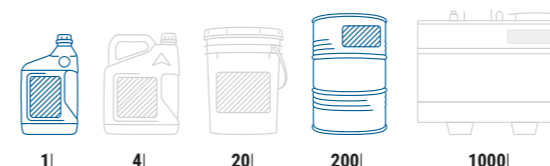
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API CK-4, ACEA E8-22, E11-22, E4-22 y E7-22. Fabricantes de Equipo Original: DTFR 15C120/DTFR 15C110/DTFR 15C100 (MB 228.52/228.51/228.31); MAN M 3477, 3271-1, 3775; JASO DH-2; MTU Category 3.1; Volvo VDS-4.5; Renault RLD-4; Mack EOS-4.5; Cummins CES 20086 y 20081; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC IV-18 LA; Detroit DFS g3K222; Scania Low Ash.

## SYNTH DIESEL PRO

API **C3-21** SAE **5W30**

Lubricante sintético, multigrado, para motores diésel y nafta de inyección directa de vehículos de pasajeros y utilitarios livianos, de media y alta gama, que cuenten con sistema de post tratamiento de gases de escape (filtro de partículas diésel DPF, catalizador de tres vías).



### Funciones y Beneficios

Los cambios introducidos por la industria automotriz con el objetivo de elevar el confort y mejorar la economía de uso y de mantenimiento de las unidades modernas, determinan la necesidad de una disminución de la carga de aceite en los motores y una extensión en los periodos de drenaje, factores que exigen un incremento considerable en el desempeño de los lubricantes de los motores modernos.

- ▶ Elevada estabilidad térmica y resistencia a la oxidación, con disminución del espesamiento del aceite.
- ▶ Excelentes propiedades antidesgaste y mejor eficacia en las propiedades dispersantes y dedetergencia.
- ▶ Motores excepcionalmente limpios, con mínima formación de depósitos en la cámara de combustión, manteniendo los aros limpios y libres de depósitos.
- ▶ Muy baja volatilidad, con disminución del consumo de aceite.
- ▶ Estabilidad al esfuerzo mecánico.
- ▶ Excelente respuesta viscométrica.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para la lubricación de motores diésel livianos de última generación de autos deportivos o depasajeros de diseño avanzado con sistemas de inyección de alta presión y dispositivos para el tratamiento de los gases de escape. Recomendado también para la lubricación de utilitarios, camionetas, taxis. Se puede utilizar también en vehículos con motores a gasolina: vehículos ligeros, camionetas, vans de pasajeros, que cuenten con sistemas de post tratamiento de los gases de escape.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: ACEA C3-21, GM Dexos2, API: CF/SN y fabricantes (OEM's): MB229.31/229.51/226.5, VW505.00/502.00 RN 0700/0710

# TURBODISEL

API **CI-4** SAE **15W40**

Es un aceite lubricante multigrado para todo tipo de motores diésel de cuatro tiempos, naturalmente aspirados (A/N), sobrealimentados (S/A) y particularmente turboalimentados (TD) de alto desempeño. Su característica de aceite 'universal' permite aplicarlo también en motores a gasolina, GLP o GNC. Su alto nivel de dispersantes-detergentes, antioxidantes y anti desgaste aseguran una excelente estabilidad térmica a altas temperaturas, fluidez a bajas temperaturas y mayor protección contra la corrosión de cojinetes.



**Rendimiento Comprobado**

## Funciones y Beneficios

Posee un elevado nivel de dispersión que evita la formación de depósitos en el motor. Agrega al óptimo control del consumo de aceite, un aumento en la resistencia a la oxidación que permite extender el periodo de drenaje y la duración del aceite. Aumenta la protección contra el desgaste y mantiene la estabilidad a altas temperaturas.

- ▶ Máxima capacidad antidesgaste.
- ▶ Menores depósitos de carbón en la corona y en los pistones.
- ▶ Alto nivel de detergencia y estabilidad térmica.
- ▶ Mayor protección al motor.
- ▶ Ahorro en el consumo de combustible.
- ▶ Control del desgaste y limpieza del turbo cargador.
- ▶ Adecuado para vehículos que satisfagan normativas de emisión Euro-IV.
- ▶ Su adecuada viscosidad y carácter multigrado permiten una mejor bombeabilidad del aceite y un fácil arranque en frío así como una excelente viscosidad a altas temperaturas.

## Usos y Aplicaciones

Recomendado para la mayoría de los motores diésel de cuatro tiempos, de servicio pesado, industrial, vial o agrícola operando en cualquier condición de servicio. Como lubricante de calidad

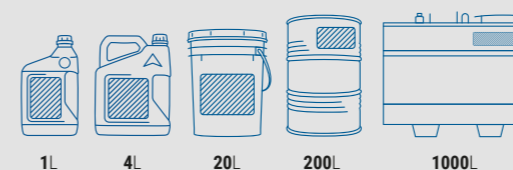
'Premium', es recomendado especialmente para servicios de flotas diésel sometidos a condiciones extremas.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API:CI-4/SL y anteriores, ACEA E7-16. Fabricantes de equipo Original: Homologado DTFR 15B110, MAN 3275, VOLVO VDS-3, MTU2.0, MACK EO-MPlus, MACK

EO-N, CUMMINS CES-20077/20078, CATERPILLAR ECF-1a y ECF-2, Renault RLD-2, Deutz DQC-III, Global DHD-1, DDC93K215.

## Presentaciones



1L 4L 20L 200L 1000L

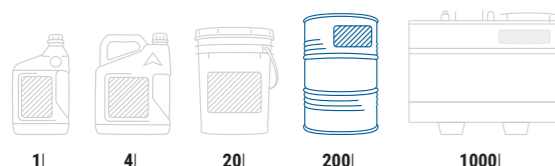




## SUPERDISEL PLUS

API **CH-4** SAE **15W40**

Es un lubricante multigrado, elaborado con bases minerales y modernos aditivos que incluyen dispersantes-detergentes, antioxidantes, antidesgaste, anti espuma y anti herrumbre. Asegura un adecuado funcionamiento dentro de un amplio rango de temperaturas debido a la presencia de un mejorador de índice de viscosidad.



### Funciones y Beneficios

Superior resistencia a la oxidación a las elevadas temperaturas. Muy buena capacidad dispersante. Posee propiedades antidesgaste que controlan el pulido de las camisas de cilindros y disminuyen el desgaste del tren de válvulas. Eficaz neutralización de los ácidos de combustión lo cual evita la corrosión de cojinetes. Aceite multigrado con una buena retención de viscosidad.

- ▶ Mejora las condiciones de arranque en frío.
- ▶ Intervalos de cambio prolongados (economía en mantenimiento).
- ▶ Mayor control de la corrosión y el desgaste
- ▶ Reduce formación de depósitos en el pistón.
- ▶ Controla y mantiene disperso el hollín evitando el desgaste
- ▶ Protege las partes críticas del motor de la corrosión y herrumbre.
- ▶ Puede ser utilizado para flotas mixtas por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

### Usos y Aplicaciones

Se recomienda para motores diésel de alta potencia y velocidad, turboalimentados o de aspiración natural, operando en servicio exigido y con combustibles de alto o bajo nivel de azufre. Es compatible con mezclas con biodiesel. Cumple con normas de los fabricantes de motores diésel de servicio pesado para buses, camiones de carga, maquinaria vial y agrícola, equipo de minería y motores marinos rápidos.

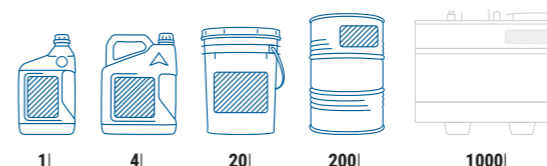
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API: CH-4/SJ y anteriores, ACEA E7-22. Cumple requerimientos de fabricantes de motores (OEMs): DTFR 15B110 (MB228.3), MAN 3275, Mack EO-N, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20077, Deutz DQC-III, MTU 2.0, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD 2.

## SUPERDISEL

API **CF** SAE **40**

Está formulado específicamente para la lubricación de motores diésel de alta velocidad de aspiración natural(A/N) o sobrealimentados, operando en condiciones de servicios severas (HD).



### Funciones y Beneficios

Compuesto por bases lubricantes refinadas y una elevada proporción de aditivos dispersante-detergentes, antidesgaste, inhibidores de oxidación y anticorrosivos que garantizan un muy buen desempeño en la lubricación, así como en la protección del motor.

- ▶ Lubricante para todo servicio diésel o gasolina.
- ▶ Alto nivel de detergencia, reducción de depósitos en los aros; resistencia a la oxidación.
- ▶ Prolonga la vida útil de filtros manteniendolos precursores de depósitos en suspensión.

### Usos y Aplicaciones

Para motores diésel de cuatro tiempos en servicio normal o exigido de camiones de transporte y ómnibus, también: generadores, motores estacionarios, (incluidos motores a GLP o GNC) que requieran un lubricante API CD. Cumple con nivel SF, puede ser utilizado satisfactoriamente en flotas mixtas en automóviles de pasajeros. Los grados de viscosidad SAE 10W, 30, 40 y 50 pueden ser usados en transmisiones.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Servicio API: CF/ SF.

# TRANSMILUB

API **GL-3** SAE **80W90**

Lubricante para engranajes elaborado con bases parafínicas de alto índice de viscosidad y un paquete balanceado de aditivos que le confiere características de Extrema Presión moderadas. Contiene además inhibidores de oxidación y herrumbre, supresores de espuma y demulsificantes que proporcionan estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y capacidad de separar agua.



## Funciones y Beneficios

Diseñado para lubricar sistemas de engranajes rectos, cónicos y helicoidales (sin desplazamiento de ejes), expuestos a esfuerzos y condiciones de trabajo moderadas. No es afectado por trazas de humedad. Resiste la formación de emulsiones y no desarrolla corrosión en metales blancos ni en bronce. Con capacidades superiores a las requeridas por el servicio API GL-1 pero por debajo de los requisitos de lubricantes que satisfacen el servicio API GL-4. No se recomienda para engranajes hipoidales.

## Usos y Aplicaciones

Recomendado para cajas de cambios FULLER, Eaton (ex-Clark) que equipan pick-up's de General Motors y de Ford y también para transmisiones manuales de algunos modelos de pick-up, camiones livianos, Vans, microbuses y algunos modelos de camiones, que requieran un lubricante API GL-3. No utilizar en diferenciales convencionales, ni de deslizamiento controlado (LS)

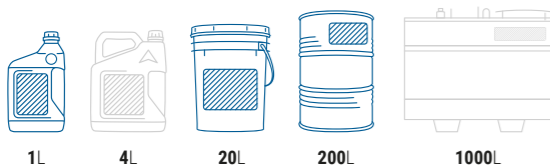
## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API GL-3

# TRANSMILUB

API **GL-4** SAE **80W**

Es un lubricante para engranajes elaborado con bases parafínicas de alto índice de viscosidad de la más alta calidad y un moderno paquete balanceado de aditivos que le confiere moderadas características de Extrema Presión (EP). Contiene inhibidores de oxidación y herrumbre, supresor de espuma y demulsificante, alcanzando una excelente estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y capacidad de separar agua.



► SAE: 80W | 80W90

## Funciones y Beneficios

- Muy buena resistencia térmica y estabilidad lo que asegura la limpieza y larga vida útil a los engranajes.
- No corrosivo a las aleaciones de cobre.
- Compatible con materiales elastómeros comunes.
- Producto LIBRE DE PLOMO, menos tóxico y agresivo.
- Protege a los engranajes contra el desgaste y las fallas prematuras evitando el rayado, picado o astillado de sus dientes.

## Usos y Aplicaciones

Lubricación de engranajes automotrices, transmisiones manuales de vehículos de pasajeros, diferenciales y mandos finales de camiones y camionetas de servicio liviano; donde se requiera un lubricante calidad API GL-4 o equivalente.

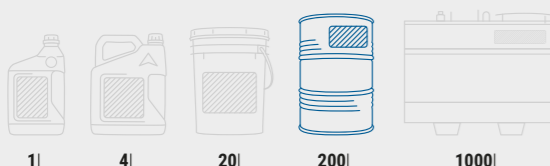
## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: API GL-4. Normas Militares: MIL-L-2105.

# LUBRIDIF PRO

API **GL-5** SAE **80W90**

Es un lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad y aditivos Extrema Presión (EP) tipo fósforo azufre de alta performance, antioxidantes, anti herrumbre y aditivo mejorador de las propiedades viscométricas.



Homologado DTFR 12B110

## Funciones y Beneficios

Las características de diseño de automóviles y equipo pesado modernos han incrementado los requerimientos a los aceites de engranajes. Las elevadas cargas, cambios bruscos en las condiciones de manejo de los modelos "todo terreno" y líneas aerodinámicas, imponen temperaturas de operación mayores a diferenciales, cajas de mando y transmisiones.

- Excelente estabilidad térmica y duración. Controla la formación de depósitos.
- Aumenta la vida útil de los engranajes.
- Buena fluidez a baja temperatura, facilita arranque en frío.
- La característica EP protege los engranajes durante condiciones severas de manejo.

## Usos y Aplicaciones

Lubricación de transmisiones automotrices hipoidales, cajas de velocidad y/o de dirección, lubricación de engranajes industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP y nivel de calidad API GL-5. Homologado por Mercedes-Benz, MB-Approval 235.20 y se recomienda para el uso en cajas de engranajes de transmisiones mecánicas, cajas de transferencia de dirección y ejes y/o diferenciales Meritor-Rockwell.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Asociaciones de Normas: API GL-5, MIL PRF-2105 E. Fabricantes de Equipo Original: Homologado DTFR 12B110, DAF, MAN 342 Type M-3, RENAULT, Volvo 97322, ZF.

# LUBRICAMBIO LS

API **GL-5** SAE **80W90**

Es un lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad, contiene aditivos Extrema Presión (EP) y de Deslizamiento Controlado (LS). En su formulación contiene antioxidantes, anti herrumbre y mejorador de las propiedades visco métricas.



► SAE: 80W90 | 85W140

## Funciones y Beneficios

De alto desempeño, formulado a base de aceites seleccionados y un avanzado sistema de aditivos. El aditivo modificador de fricción (para el control del deslizamiento o "Limited Slip") elimina los ruidos y vibraciones que se originan en los diferenciales autoblocantes.

- Muy buena estabilidad térmica y duración.
- Resiste la formación de depósitos, aumentando la vida útil de los engranajes.
- Disminuye el consumo de combustible.
- Provee la necesaria fluidez a baja temperatura para facilitar el arranque en frío.
- Elimina ruidos y vibraciones en diferenciales tipo LS.
- Su característica EP asegura una mayor protección de los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes.

## Usos y Aplicaciones

Lubricante para transmisiones manuales, ejes, mandos finales, engranajes de servicio automotriz, recomendado para diferenciales autoblocantes o de deslizamiento controlado (limited slip). Diseñado específicamente para diferenciales de servicio pesado, ejes y mandos finales donde se desarrollen presiones extremas y cargas de impacto.

Aplicable en la lubricación de engranajes industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP

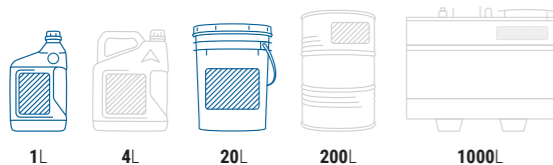
## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Servicio API:GL-5, MIL-L-2105D, OEM's: DTFR 12B100 (MB 235-0), ZF TE ML 05C, 12C, 16E y 21C.

# LUBRICAMBIO DC

API **GL-1** SAE **90**

Es un lubricante mineral puro, elaborado con aceites base parafínicos, de alto índice de viscosidad, exentos de ceras, condición que favorece la fluidez en frío.



► SAE: 90 | 140

## Funciones y Beneficios

- Posee muy buenas propiedades anti espuma y resistencia a la oxidación.
- No contiene aditivos Extrema Presión (EP), pero mantiene una buena película lubricante en el servicio para el que fue diseñado.
- Proporciona larga vida a engranajes y rodamientos de cajas y transmisiones de servicio automotriz, donde los fabricantes soliciten el uso de aceites minerales puro.

## Usos y Aplicaciones

Cajas de transmisiones y diferenciales automotrices de servicio liviano donde el fabricante especifique un lubricante con clasificación de servicio API GL-1. También es recomendado para la lubricación de cajas de dirección, juntas universales, ejes, engranajes industriales cerrados y sistemas de transmisión manuales de servicio pesado con aleaciones de cobre o bronce, susceptibles de ser atacados por aceites que tengan compuestos de fósforo-azufre; como las construidas por Fuller, Rockwell y Spicer.

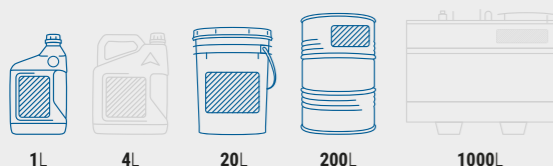
## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: servicio API GL-1

# LUBRICAMBIO EP

API **GL-5** SAE **J2360**

Es un lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de excelente calidad y aditivos Extrema Presión (EP) tipo fósforo-azufre de alta performance, antioxidantes, anti herrumbre y aditivo mejorador de las propiedades visco métricas.



► SAE: 80W90 | 85W140

## Funciones y Beneficios

- Excelente resistencia a la oxidación.
- Mayor durabilidad de sellos.
- Muy buena estabilidad térmica y duración.
- Resiste la formación de depósitos aumentando la vida útil de los engranajes.
- Su característica EP asegura una mayor protección de los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes.
- Provee la fluidez a baja temperatura para facilitar el arranque en frío evitando el contacto metálico entre los dientes de los engranajes.

## Usos y Aplicaciones

Para la lubricación de engranajes hipoidales de transmisiones de ejes traseros, ejes, diferenciales y mandos finales que requieran un lubricante API GL-5. También en la lubricación de transmisiones industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP. En transmisiones manuales no sincronizadas de servicio pesado que requieran un aceite de categoría API MT-1.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: servicio SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), API GL-5, API MT-1. Normas de Fabricantes: Mack GO-J, MERITOR O-94.

# TRACTODINA

## UTTO / THF

Fluido Universal de transmisión para tractores (UTTO) o Fluido Hidráulico para tractores (THF). Es un lubricante multifuncional de excelente calidad, para la lubricación de tractores agrícolas y sus accesorios, maquinaria vial y agrícola. Formulado con aceites básicos, de baja viscosidad, y aditivos antioxidantes, anticorrosivos, antidesgaste y reforzadores de película. Para alcanzar sus especiales propiedades viscométricas (SAE 10W30) contiene mejoradores del índice de viscosidad, supresores de espuma y depresores del punto de escurrimiento.

**Tradición y Economía**

## Funciones y Beneficios

Cubre las múltiples necesidades de un tractor de diseño moderno, actuando como fluido de transmisión y torque, como aceite de engranajes en la lubricación de transmisiones y mandos finales, como fluido hidráulico en tomas de fuerza y sistemas de frenado de disco húmedo, asegurando una operación suave, sin vibraciones ni ruidos.

- ▶ Excelente protección anti desgaste y EP moderada.
- ▶ Resistencia a la herrumbre y a la oxidación.
- ▶ Buenas propiedades visco métricas.
- ▶ Muy buena tolerancia al agua.
- ▶ Supresión de ruidos durante los cambios de marcha y/o frenado.

## Usos y Aplicaciones

Este fluido hidráulico para tractores excede los requerimientos de lubricidad y protección anti desgaste requeridos por engranajes y transmisiones de la mayoría de los tractores modernos. Estas características lo hacen especialmente recomendable

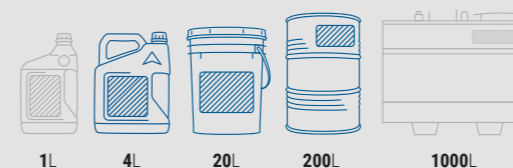
en los tractores agrícolas o maquinaria vial con depósito común que alimenta transmisiones, mandos finales, frenos húmedos y sistemas hidráulicos. Cumple además con los requerimientos de lubricantes para engranajes API GL-4.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: John Deere J20C, Massey Ferguson M1141, M1143 y 1145,

CNHMAT 3525, API GL-4, Allison Type C-4, Kubota UDT, SUPER UDT, CAT TO-2

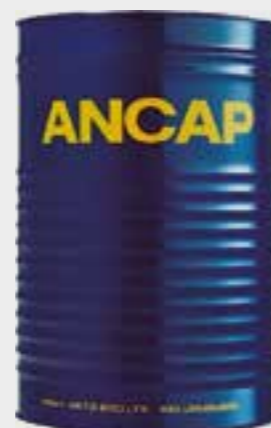
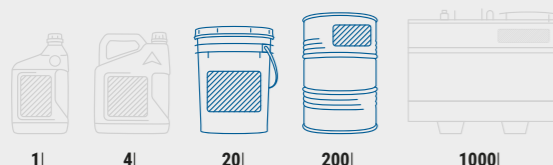
## Presentaciones



# CVT TRACTODINA PLUS

## CASE NEW HOLLAND MAT 3540

Aceite lubricante multifuncional formulado específicamente para el uso en transmisiones variables continuas (CVT), sistemas hidráulicos, mandos finales y sistemas de frenos sumergidos en baño de aceite presentes en maquinaria agrícola y vial de última generación.



### Funciones y Beneficios

- ▶ Mínima variación de la viscosidad con la temperatura.
- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- ▶ Fácil acoplamiento de las marchas.
- ▶ Protección contra el desgaste y la corrosión del sistema de engranajes, proporcionando mayor durabilidad de los mismos.
- ▶ Muy buena capacidad de liberación del aire para un funcionamiento óptimo de componentes del sistema hidráulico (bomba, válvulas, etc.).
- ▶ Excelentes características antiespumante.

### Usos y Aplicaciones

Específicamente diseñado para las transmisiones CVT de maquinaria agrícola y de construcción. También puede utilizarse en: transmisiones convencionales, circuitos hidráulicos, sistemas de frenos con discos sumergidos en baño de aceite y mandos finales de equipos agrícolas y viales de tecnologías anteriores que requieran un fluido universal de transmisiones de tractores (UTTO/THF).

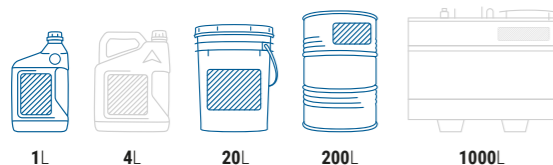
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Puede utilizarse en sistemas CVT donde el fabricante requiere el cumplimiento de Case New Holland CNHMAT 3540. Adecuado para tractores donde se soliciten las especificaciones de fabricantes: Allison C-4; Case New Holland CNH MAT 3525 3526, Ford M2C86A-C, FNH-2-C-201.00, --M2C134-D; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1145,1143, 1141 y 1135

# FLUDINA

## DEXRON III H

Fluido para transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas. Satisface requerimientos GM (DEXRON) y Ford (MERCEN) para automóviles de pasajeros y vehículos de servicio pesado. Formulado con GRUPO II de calidad Premium, de baja viscosidad, modificador de índice de viscosidad, aditivos de performance, modificador de fricción.



### Funciones y Beneficios

Las transmisiones automáticas requieren lubricantes con estrictas propiedades visco métricas, de fricción, estabilidad térmica y protección anti-desgaste para satisfacer requerimientos operativos únicos.

- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas, lo que asegura un arranque suave y muy buen desempeño de servicio durante su vida útil.
- ▶ Protección contra herrumbre, corrosión y desgaste. Además de muy buena compatibilidad con el material de los sellos.

### Usos y Aplicaciones

En todas las transmisiones GM DEXRON III H así como en las anteriores que especifiquen DEXRON, Tipo A, Tipo A Sufijo A. En transmisiones Ford que requieran un fluido MERCEN, que incluye a la mayoría de las transmisiones, pero no a las transmisiones Tipo F de Ford (M2C33F). En transmisiones automáticas Allison, que especifican fluido tipo C-4. Es adecuado para transmisiones automáticas de Mercedes Benz (Daimler Chrysler) y aplicaciones industriales.

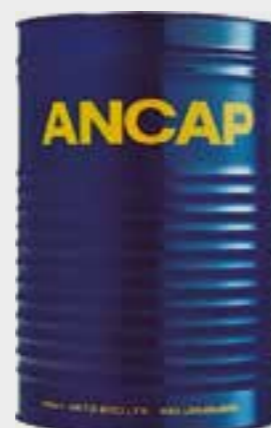
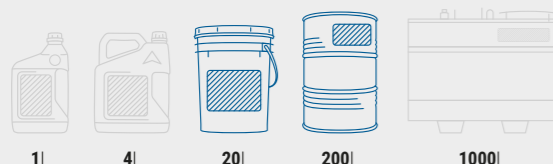
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: General Motors DEXRON III H; CAT TO-2; DTFR 38B100 (MB 236.3); Ford MERCEN; JASO M315-2013 1A; Allison C-4; Allison TES-389 Rev. B; ZF TE-ML05L, 09, 21L. Excelente desempeño en bombas hidráulicas Sperry Vickers.

# LUBRIC TO-4

SAE 10W SAE 30 SAE 50

Es un lubricante Premium de alta performance diseñado para ser usado en transmisiones, mandos finales y sistemas hidráulicos de maquinaria vial y servicio pesado que requieran fluidos que cumplan requerimientos de calidad de Caterpillar TO-4 y/o Allison C4.



▶ SAE: 10W | 30 | 50

### Funciones y Beneficios

Su fórmula, desarrollada con aceites bases de alta calidad y aditivos específicos, aseguran la durabilidad de los materiales de fricción de las transmisiones durante la vida útil del lubricante. Mantiene el nivel de viscosidad estable y es compatible con sellos.

- ▶ Mayor vida útil de sus equipos: su paquete de aditivos protege del desgaste aún en las más severas condiciones de temperatura y carga.
- ▶ Operación suave y segura: control de la fricción del fluido.
- ▶ Evita el deslizamiento de embragues. Asegura una operación suave de la transmisión y frenos.
- ▶ Mayor duración del lubricante, resiste las altas temperaturas.

### Usos y Aplicaciones

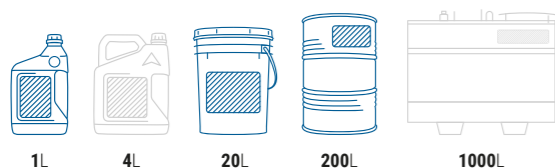
Transmisiones Caterpillar, mandos finales, frenos húmedos, convertidores de torque y sistemas hidráulicos que requieran fluidos calidad Caterpillar TO-4 y/o Allison C4, C3, C2. Es aplicable también en transmisiones Komatsu, Eaton Fuller (que requiera un fluido TO-4), bombas hidráulicas Vickers M-2950-S.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Caterpillar TO-4 y TO-2, Allison C4, C3 y C2, Komatsu KES 07.868.1.

## GLICOL 100% CONCENTRADO

Es un refrigerante/anticongelante concentrado, convencional, de fórmula completa, elaborado en base a etilenglicol y modernos aditivos anticorrosivos de tecnología inorgánica, con bajo contenido de Silicio y libre de Fosfatos. Proporciona máxima protección contra la cavitación, evita incrustaciones y formación de depósitos.



### Funciones y Beneficios

La mezcla glicol/agua se mantiene líquida desde temperaturas por debajo de 0°C y hasta por encima de 100°C, evitando la congelación del fluido refrigerante a bajas temperaturas y la formación de burbujas de vapor a altas temperaturas. Esto posibilita máxima capacidad de enfriamiento, en un rango de temperaturas más amplio. Mantiene el régimen de transferencia de calor aún en las condiciones más exigidas. En sistemas presurizados su temperatura de ebullición supera los 130°C.

- ▶ Anticorrosivo:
  - Fuerte acción inhibitoria de la oxidación y corrosión.
  - Evita formación de costras, incrustaciones, depósitos, etc.
- ▶ Anticavitación:
  - La incorporación de compuestos en base a nitritos, nitratos y boratos, aseguran protección contra fenómeno de "cavitación" en motores diésel.
  - Incluye precarga de aditivos anti cavitación por lo que no requiere el agregado de suplementos de aditivos (SCA).
  - ▶ Compatible con elastómeros de sellos y juntas, no forma espuma y su baja tensión de vapor no produce pérdidas por evaporación.

### Usos y Aplicaciones

Aplicable para llenado inicial, drenaje y relleno de sistemas de enfriamiento de automóviles, camionetas, utilitarios y camiones con motor a gasolina o diésel. Compatible con SCA comerciales y recomendado además para vehículos de servicio pesado en carretera o fuera de carretera.

**MODO DE USO:** utilizar siguiendo las indicaciones del fabricante del equipo o en su defecto utilizar al 50% del volumen total y completar con agua destilada o desionizada. No utilizar donde se solicite un anticongelante libre de silicatos y nitritos.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: ASTM D-6210/D-4985/D-3306, TMC RP-329, SAE J 1034, GM-1825M/1899M, FORD, CHRYSLER, Cummins CES 14603, FREIGHTLINNER 48-22880.



## LÍQUIDO REFRIGERANTE GLICOL al 50%

Líquido refrigerante, anticorrosivo y anticavitante especialmente recomendado para el uso en sistemas de enfriamiento de motores de combustión interna. Se encuentra *mezclado al 50% con agua desionizada*. Es un producto que no requiere el agregado de agua.



### Funciones y Beneficios

Asegura una adecuada protección contra la corrosión de componentes metálicos (Hierro y aleaciones de Aluminio) presentes en el sistema de enfriamiento, además de prevenir el fenómeno de erosión por cavitación en camisas húmedas y evitar la formación de depósitos e incrustaciones en el radiador y otros componentes del sistema.

- ▶ No requiere la adición de aditivos suplementarios (SCA) al líquido refrigerante.

### Usos y Aplicaciones

Para el llenado total o reposición parcial de líquido refrigerante en caso de pérdidas por evaporación de sistemas de enfriamiento de motores a gasolina o diésel de automóviles, camionetas, utilitarios, camiones, buses, maquinaria agrícola y de construcción. No debe utilizarse en vehículos que soliciten un refrigerante de



motor que no contenga silicatos y nitritos.

**MODO DE USO:** Este producto se encuentra listo para usar, no requiere ninguna dilución adicional ni agregado de agua o aditivos complementarios. Se recomienda vaciar el sistema y luego realizar la carga completa con el líquido refrigerante. No se recomienda la mezcla con otros refrigerantes.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

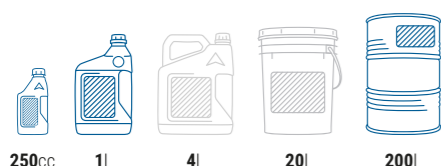
Elaborado con Glicol 100% concentrado de ANCAP. Excede los requisitos de calidad de las normas ASTM D 3306, D6210, D 4985 y D 5345, RP-329 Maintenance Council American Trucking, SAE J 1034. Cumple además normas de fabricantes GM, Ford, Chrysler, Cummins.



# LÍQUIDO PARA FRENOS

## DOT-4

Es un fluido hidráulico sintético elaborado en base a glicoles y poliglicoles con el agregado de aditivos anticorrosivos e inhibidores de oxidación.



### Funciones y Beneficios

Su punto de ebullición (superior al de los fluidos tipo DOT-3) lo califican en el nivel DOT-4, característica que aumenta la seguridad de su utilización a temperaturas más elevadas, comunes en los servicios severos y/o condiciones de operación más exigentes, evitando la formación de "bolsas" de vapor.

- ▶ Excelente estabilidad química.
- ▶ Supera los requerimientos de corrosión y resistencia al calor verificable por estándar FMVSS-116.
- ▶ Muy buena lubricidad, no ataca las gomas de los sellos.
- ▶ No se degrada, presenta muy buena tolerancia al agua.
- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado por sus excelentes propiedades anti herrumbre y anticorrosivas para la mayoría de los servicios automotrices que operan fuertemente exigidos, en amplios intervalos de temperatura ambiente.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de categoría DOT 4 del Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) N° 116, SAE J1704, J1703, ISO 4925 (clase 3 y 4).

## Atención de Consultas y Quejas de Productos Marca ANCAP

En el caso que un cliente desee realizar una consulta o una queja por calidad de productos ANCAP o de los servicios asociados, el área de Asistencia Comercial recibe y procesa estas solicitudes. Las solicitudes del cliente pueden ser:

- ▶ Consultas acerca de la adecuada utilización de los lubricantes y la aplicación en usos distintos al especificado.
- ▶ Recomendación del producto a utilizar en la lubricación de todo tipo de maquinaria y motores.
- ▶ Equivalencias con productos de otras marcas.
- ▶ Presentaciones y charlas sobre características y aplicaciones de los lubricantes y lubricación en general.

Todas las quejas y consultas se registran en un sistema informático (CRM), lo que permite poder hacer un seguimiento de la queja y/o consulta y de la solución planteada al cliente. Asistencia Comercial realiza un seguimiento del estado de la queja hasta que se hayan agotado todas las alternativas razonables para recurrir o el reclamante quede satisfecho.

### ¿Qué tipo de servicios ofrece el área de Asistencia Comercial de la Gerencia de Ventas Mercado Interno de ANCAP?

#### Confeción de Planes de Lubricación

Cuando el cliente lo requiere, el área Asistencia Comercial realiza planes de lubricación. Este servicio es ofrecido también a los representantes de maquinaria vial, agrícola, automotores e instalaciones industriales. El Plan de lubricación consiste en registrar el grupo de equipos que necesitan lubricación. En base a esta información se evalúa cuales lubricantes son necesarios para el buen funcionamiento del conjunto y se elabora una ficha técnica para cada equipo recomendando el lubricante que cumpla los requerimientos que indica el fabricante del equipo y tratando de unificar la variedad de lubricantes a ser utilizados.

#### Servicios de capacitación y entrenamiento comercial

El área de Asistencia Comercial provee servicios de capacitación y entrenamiento comercial a todos los clientes y las personas que participan de la cadena comercial de productos y servicios de ANCAP a través de la realización de presentaciones y charlas sobre las características y aplicaciones de los productos ANCAP.

#### Servicio de Recolección y Disposición final de Aceites Usados

Se proporciona a la cartera de clientes de lubricantes ANCAP un servicio de descarte de aceites usados de acuerdo al procedimiento elaborado conjuntamente con la Gerencia Medio Ambiente, Seguridad, Salud y Calidad, "Plan de Gestión de Aceites Usados".

La realización de consultas y/o quejas se pueden hacer a través del Servicio de Atención al Cliente:

1931 2006 - [asesoramiento@ancap.com.uy](mailto:asesoramiento@ancap.com.uy)



# Fábrica de Lubricantes

Lubricantes Ancap desde siempre ha demostrado un compromiso con la calidad de sus procesos y productos. Estamos trabajando para obtener en un futuro la certificación ISO 14001. Fomentando y desarrollando la cultura de la Seguridad en el Trabajo.

## La nueva planta de blending fue construida buscando brindar:

- ✓ Flexibilidad en sus procesos.
- ✓ Mayor capacidad productiva.
- ✓ Mayor posibilidades de adaptarse a necesidades futuras.

## Diagrama Básico de Procesos

**1 Elaboraciones** Batches desde 200 L a 40.000 L

**2 Envasado** 100cc. / 250cc. | 1lt. / 4lts. / 20lts. | 200lts. / 1.000lts.

**3 Depósito Bajo Techo** Materias primas 500 m<sup>2</sup> • Productos terminados 200 m<sup>2</sup> • Material de empaque 1200 m<sup>2</sup>  
*Exterior* Materias primas 800 m<sup>2</sup> • Productos terminados 400 m<sup>2</sup> • Material de empaque 300 m<sup>2</sup>

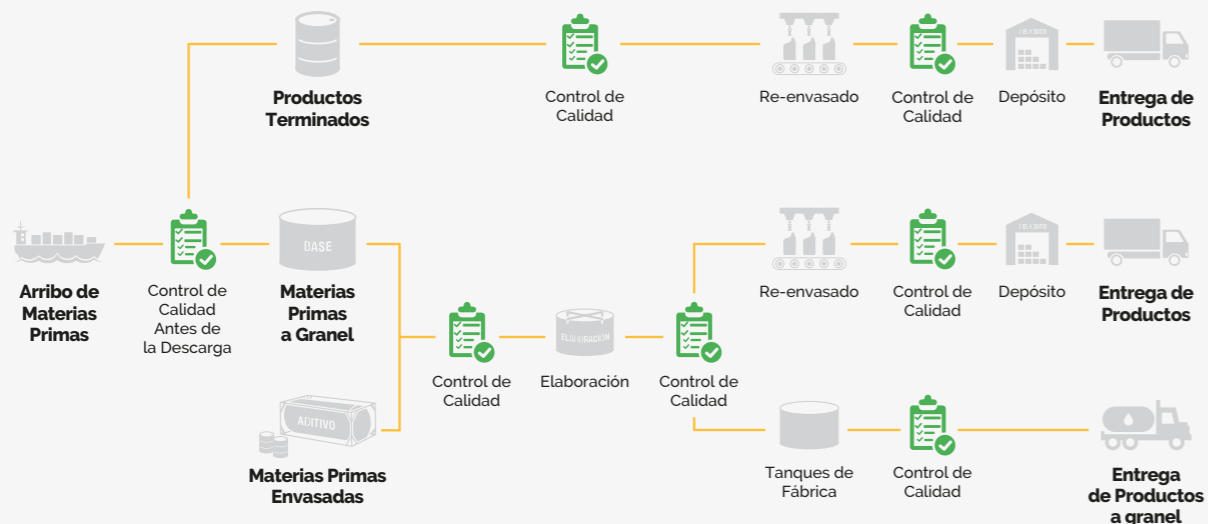
## Capacidad de Producción Instalada

 Producto Mezclado  
**36.000 T. Anuales**

 Producto Envasado  
**35.640 T. Anuales**

 Producto A Granel  
**23.760 T. Anuales**

## Diagrama General de Procesos





## INDUSTRIALES

# 02

---

### HIDRÁULICOS / TEXTILES

TRELUB AD	Pag. 38
TRELUB H68	Pag. 40
HIDRANCAP HVI	Pag. 41
LUBRITEX	Pag. 42
LUBRICANTE BV	Pag. 43

### ENGRANAJES

CELUB EP	Pag. 44
ENGRALUB SINT	Pag. 45

### DIELÉCTRICOS / ACEITE DE PROCESOS

DIELECTROL-X	Pag. 46
INCOLUB	Pag. 46
APROL	Pag. 46

### CILINDROS, TURBINAS & CIRCULACIÓN

CILINDROLUB	Pag. 48
TURBOLUB	Pag. 48
VISCODIS	Pag. 48

# TRELUB AD

ISO VG 15 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 | 220 | 320

Es un fluido hidráulico, lubricante y transmisor de energía para sistemas hidráulicos y de circulación. Formulado con aceites base parafínicos especialmente refinados y un paquete multifuncional con aditivos: anti desgaste (AD), inhibidores de corrosión, de herrumbre, supresores de aire, espuma y demulsificantes, que aseguran una máxima protección a las bombas hidráulicas, lubricando también partes móviles.



**Servicio Técnico y Calidad Certificada**

## Funciones y Beneficios

La naturaleza y severidad de operación de los sistemas hidráulicos produce un acelerado desgaste de sus componentes dinámicos, bombas, cilindros y válvulas, cuando no están protegidos por un fluido hidráulico anti desgaste, de alta calidad. Las condiciones y capacidad de protección están aseguradas si se siguen las recomendaciones del fabricante y el fluido es mantenido limpio en el sistema.

- ▶ Alta estabilidad a la oxidación permitiendo extender los períodos de servicio.
- ▶ Inhibidor de corrosión (asegura protección contra la corrosión en cobre y acero).
- ▶ Excelentes propiedades antidesgaste.
- ▶ Buena estabilidad y rápida separación del agua: Evita la formación de herrumbre y se separa rápidamente de la humedad o agua absorbida.

## Usos y Aplicaciones

Es un lubricante versátil, los grados ISO 32 a 68 pueden ser usados en sistemas hidráulicos de alta presión potenciados por bombas de paletas o engranajes. También pueden ser usados en compresores

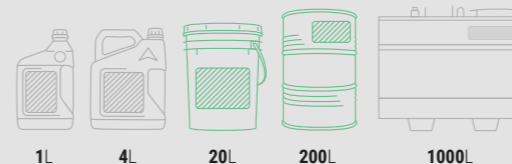
reciprocantes, no exigidos y en la lubricación de engranajes industriales comunes (ISO 46 y 68 son equivalentes a AGMA 1 y 2).

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: Estándares: DIN 51524-Parte 2, AFNOR NFE 48-603 HM, Control de desgaste en bombas: Parker Denison HF-0/

HF-1/HF-2, Eaton Vickers M 2950-S. Ensayo de estabilidad térmica: Cincinati Lamb P-68/P-69/P-70

## Presentaciones

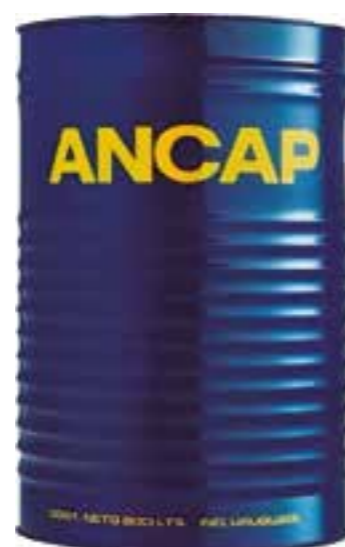




## TRELUB H 68

**DIN 51524** Parte 2

Es un fluido hidráulico formulado con un paquete multifuncional con aditivos antidesgaste, inhibidores de corrosión, de herrumbre, supresores de aire, espuma y demulsificantes. Se encuentra disponible en el grado de viscosidad ISO VG 68.



### Funciones y Beneficios

La naturaleza y severidad de operación de los sistemas hidráulicos que trabajan a elevadas presiones produce un acelerado desgaste de sus componentes cuando no están protegidos por un fluido hidráulico de buena calidad. TRELUB H 68 está formulado con aditivos antidesgaste que minimizan el contacto entre las superficies, evitando el contacto metal-metal. Además, brinda una rápida separación del agua absorbida, protegiendo el equipo contra la corrosión de los componentes metálicos.

- ▶ Muy buenas propiedades antidesgaste
- ▶ Rápida separación del agua
- ▶ Inhibidor de la corrosión

### Usos y Aplicaciones

Se recomienda para utilizar en sistemas hidráulicos de alta presión, en particular aquellos presentes en equipos móviles de cosecha forestal y maquinaria de construcción.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

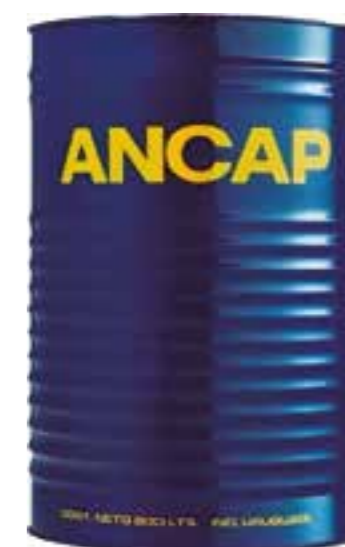
Cumple los requisitos de calidad DIN 51524-Parte 2.

## HIDRÁULICOS ALTO ÍNDICE

## HIDRANCAP HVI

▶ ISO VG: 15 | 32 | 46 | 68

Aceite hidráulico con alto índice de viscosidad, formulado con bases minerales Grupo II de calidad Premium y un paquete de aditivos que incluye aditivos anti-desgaste, antiespumantes y mejoradores de índice de viscosidad de alta estabilidad al cizallamiento.



### Funciones y Beneficios

Su alto índice de viscosidad y el paquete de aditivos anti desgaste ofrecen una excelente operación de los sistemas hidráulicos modernos que funcionan a altas presiones y en amplios rangos de temperatura.

- ▶ Elevada estabilidad térmica: alto índice de viscosidad que permite operaciones en un amplio rango de temperaturas y en altas temperaturas y altas cargas.
- ▶ Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- ▶ Excelentes propiedades anti-desgaste, protegiendo y alargando la vida útil de los equipos.
- ▶ Excelente estabilidad a la oxidación evitando la formación de depósitos, lodos y partículas.
- ▶ Protección contra herrumbre y corrosión.
- ▶ Baja formación de espuma y excelente estabilidad hidrolítica que mejora la protección y extiende la vida útil de las partes metálicas de los equipos.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para uso en sistemas hidráulicos industriales, sistemas de transmisión de potencia de los sectores agrícola, para uso en maquinaria forestal y maquinaria vial así como en sistemas fijos o móviles en instalaciones de puertos y/o barcos y aplicaciones industriales en general.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

El grado ISO 15 cumple requerimientos de calidad de servicio: NFE48603 (HV), DIN 51524 parte 3 (HVLP), ISO 6743/4 (HV). Los grados ISO32, 46 y 68 exceden requerimientos de calidad de servicio: Parker (anteriormente Denison) HF-0, HF-1, HF-2 (HM, HV), Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives P68, P69, P70 (HM,HV), DIN 51524-2 (HM); DIN 51524-3 (HV), GB 11118.1-2011 (L-HL, L-HM, L-HV,L-HS), ISO 11158 (HM,HV), ASTM D 6158 (HM,HV), SAE MS1004 (HM, HV), Bosch Rexroth RDE 90235, JCMASPO41HK Hydraulic specification, GM LS2, AIST 126, 127, SEB 181222.



TEXTILES

# LUBRITEX

► ISO VG: 68 | 100

Lubricante elaborado con aceites base hidro-refinados, de baja y media viscosidad, aditivos reforzadores de película de origen orgánico, supresores de espuma, antioxidantes y anti goteo que le confieren muy buena protección antiherrumbre y moderadas propiedades EP.



## Funciones y Beneficios

La utilización de aceites bien refinados y aditivos grasos aseguran la baja fricción requerida para la lubricación de partes de máquinas textiles que trabajan a altas velocidades aún en presencia de agua, así como también la facilidad de lavado del lubricante en caso de salpicaduras. Su resistencia a la oxidación minimiza la presencia de residuos. Posee excelentes propiedades anti herrumbre que lo hacen recomendable para la lubricación de rodamientos y partes de máquinas textiles o industriales que requieran un aceite compuesto ("compounded").

- Excelente lubricidad incluso en presencia de agua.
- Facilidad de lavado en aplicaciones textiles.
- Previene la obstrucción de líneas por acumulación de lodos o carbón.

## Usos y Aplicaciones

La capacidad de lubricar en presencia de humedad así como el incremento de lubricidad o resistencia de la película asegura un muy buen desempeño en aplicaciones textiles que requieren un aceite compuesto ("compounded"). También se recomienda en máquinas industriales y compresores susceptibles de formar carbón o en presencia de humedad. Recomendado también para la lubricación de compresores de aire o cilindros de gas, particularmente cuando hay humedad presente. Su composición minimiza la formación de residuos y de carbón asegurando la limpieza de las líneas de lubricación.

# LUBRICANTE BV

BOMBAS DE VACÍO

Elaborado con bases Grupo II de calidad Premium, que aseguran baja tensión de vapor y volatilidad, requeridas por las bombas industriales utilizadas para vacío primario. Su moderno paquete de aditivos con excelentes propiedades antioxidantes y antidesgaste garantizan una película lubricante robusta y resistente.



## Funciones y Beneficios

Producto específicamente diseñado y fabricado para lubricar bombas rotativas en condiciones de trabajo exigentes, con las siguientes propiedades:

- Rápida separación de agua: evita contaminación producida por el vapor de agua condensado, mejora el drenaje del agua que tiende a depositarse en bombas.
- Baja formación de espuma: rápida separación del aire ocluido, con mínima formación de espuma, mejora el rendimiento de filtros separadores de aceite.
- Propiedades anti herrumbre y anticorrosivas: mantiene limpios y protege los componentes lubricados del ataque de contaminantes externos.

Características viscométricas particulares que proporcionan una película lubricante en un amplio rango de temperaturas, garantizando adecuada lubricación, refrigeración y sellado de rotores o paletas en variadas condiciones de servicio.

## Usos y Aplicaciones

Lubricante especialmente desarrollado para la lubricación de: Bombas rotativas o de paletas hasta presiones de vacío de 0,001 mbar. Compresores rotativos de paletas o tornillo. Compresores de aire con sistema de inyección o baño de aceite. También puede ser usado en los cojinetes de bombas y collarines de sellado.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

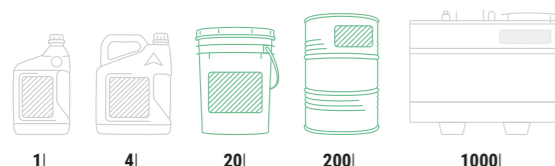
DIN 51506 VDL (compresores de aire), DIN 51515 p.1, AIST 120, Fives P-54, ISO 6743-3A-DAH.



## ENGRANAJES INDUSTRIALES CELUB EP

► ISO VG: 68 | 100 | 150 | 220 | 320 | 680

Es un lubricante multipropósito para engranajes industriales elaborados con aceites base parafínicos refinados de alto índice de viscosidad y un paquete de aditivos seleccionado para brindar protección contra la herrumbre, la corrosión, y evitar la formación de espuma y conferir al lubricante sobresalientes características de Extrema Presión (EP).



### Funciones y Beneficios

Elaborado en base a una nueva generación de aditivos fósforo azufre (EP), de excelente estabilidad térmica, resistencia a la oxidación y capacidad de separar agua. Permite operaciones con hasta 100°C en el sumidero sin descomponerse ni afectar a los metales (esta temperatura no es recomendable para una adecuada operación). Las trazas de humedad que indefectiblemente ingresan al sistema no afectan la estabilidad química del producto, resistiendo la formación de emulsiones. No desarrolla corrosión en metales blancos ni bronce. Posee también buenas propiedades antifricción.

- Resistencia de película: Protección de engranajes contra el desgaste y fallas prematuras.
- Libre de Plomo: Producto no tóxico y menos agresivo al medioambiente.
- Alta estabilidad: Previene la degradación del producto operando en condiciones de oxidación y alto esfuerzo térmico.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para todos los engranajes industriales de caja cerrada (reductores o multiplicadores) donde se requiera un lubricante AGMA EP. También en guías deslizantes, cadenas motoras y acoplamientos flexibles. Su condición de lubricante EP lo hace de aplicación en equipo industrial pesado de minería y canteras.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Normas de fabricantes: todos los grados cumplen los requerimientos AGMA 9005-E02 (American Gear Manufacturer Association), AIST (U.S.Steel)-224, David Brown S1.53.101, DIN 51517 Parte 3, ISO 12925-1 CKC/CKD.

## ENGRANAJES INDUSTRIALES ENGRALUB SINT

► ISO VG: 220

Es un lubricante full sintético de alta calidad para engranajes y cojinetes industriales. Formulado con bases no convencionales (PAO + Esteres Sintéticos) y un paquete de aditivos que mejora la estabilidad a la oxidación, controla la formación de espuma e incrementa la estabilidad del lubricante en presencia de agua; protege contra herrumbre, corrosión y desgaste. No contiene mejoradores de índice de viscosidad (IV).



### Funciones y Beneficios

Para la lubricación de cojinetes y engranajes de equipos móviles o industriales en un amplio rango de temperaturas de operación.

- Excelente resistencia a la oxidación y degradación térmica del aceite.
- Menos desgaste en engranes y cojinetes. Resistencia a la formación de espuma y emulsión.
- Reducción de fricción y menor consumo de energía.
- Protección contra desgaste de engranajes causado por micropitting.

### Usos y Aplicaciones

Reductores de velocidad operando en condiciones severas. Altas cargas, temperaturas muy bajas o muy elevadas. Aplicable a engranajes rectos, helicoidales o cónicos lubricados por salpicado o sistema de circulación de aceite, operando con temperaturas de aceite de hasta 100° C. Puede ser utilizado en acoples de ejes, tornillos y cojinetes planos altamente cargados y de contacto rodante operando a bajas velocidades. Recomendado para la lubricación de cojinetes y engranajes de compactadores de asfalto, en particular las de ejes "sin bolsillos", donde se requieren alrededor de 3.000 hs de duración del aceite en servicio.

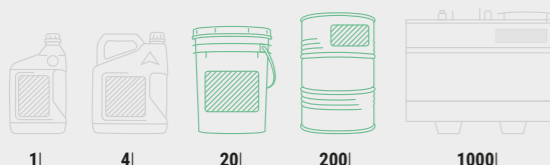
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad y performance de: USSteel224, AGMA 9005-E02, DIN 51517 Part 3 (CLP). Muy buen desempeño en la especificación de Flender AG contra el micropitting. Aprobado por JKF y FAG para el uso en turbinas de viento.

# DIELECTROL-X

## DIeléCTRICOS/TRANSFORMADORES

Aceites aislantes elaborados a partir de aceites base nafténicos hidrotratados mediante rigurosos procedimientos, para cumplir requerimientos de los principales fabricantes de equipos eléctricos. Contiene inhibidores de oxidación autorizados por normas internacionales.



### Funciones y Beneficios

Proporciona una barrera aislante alrededor de los contactos y conductores eléctricos, que los protege de la humedad y corrosión del entorno. Su especial proceso de refinación asegura el poder dieléctrico necesario para aislar las partes conductoras de los transformadores de alta potencia. Su buena capacidad refrigerante es beneficiada por la adecuada viscosidad y fluidez a bajas temperaturas, que favorecen la transferencia de calor. La alta resistencia a la formación de lodos y la facilidad de separación de los gases formados por efecto del arco eléctrico aseguran una adecuada protección de los conductores.

- ▶ Los aceites aislantes DIELECTROL, son elaborados solamente con aceites base de petróleo.
- ▶ Libre de bifenilospoliclorinados (PCB's), o regenerados.

### Usos y Aplicaciones

Se recomienda para transformadores y reguladores de baño de aceite y también en equipos utilizados en la apertura de circuitos que operan por formación de arco tales como: cortadores de circuitos, disyuntores, interruptores, llaves, fusibles.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: International Electrotechnical Commission IEC 60296. Edición 4-2012 (requerimientos generales y aplicaciones especiales incluyendo declaración de aditivos); test de corrosividad ASTM D 1275, método B; DIN 51353 e IEC 62535.

# INCOLUB

## ACEITES DE PROCESOS

Los aceites blancos INCOLUB de ANCAP son productos elaborados con aceites minerales Premium altamente refinados hasta obtener un producto prácticamente incoloro e insípido para aplicaciones que requieren productos sin olor y de una pureza excepcional. De aquí su denominación "White Mineral Oil".



### Funciones y Beneficios

Por sus especiales características toxicológicas, el Grado Técnico es utilizado en la lubricación de máquinas y equipos que procesan materiales que eventualmente estarán en contacto con alimentos o medicamentos y también en donde se requiera un aceite sin olor ni color alguno.

### Usos y Aplicaciones

Se utiliza como lubricante en industrias alimenticias o de productos de consumo humano (cosmética, jabones, textiles, plásticos, medicamentos, etc.) donde existen probabilidades de que el producto entre en contacto con el lubricante.

Los requerimientos de composición están regulados por normas internacionalmente aceptadas, como la United States Government Food and Drug Administration

(FDA), por farmacopeas de diferentes países como la United States Pharmacopeia (USP), National Formulary (NF) o equivalentes.

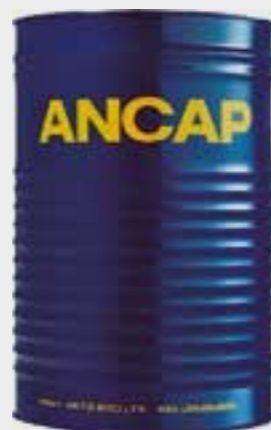
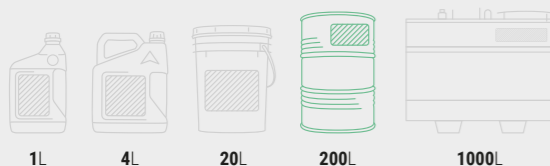
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Cumple las categorías H1, H2 y 3H de la National Sanitation Foundation (NSF). Cumple requerimientos de la regulación 21 CFR 172.878 de la FDA. Para la categoría H1, según FDA Sección 178.3570, en caso de contacto incidental no debe contaminar el alimento en niveles mayores a 10ppm.

# APROL

## ACEITES DE PROCESOS

Elaborado con aceite base mineral puro de naturaleza parafínica sin el agregado de regenerados, ni aditivos.



### Funciones y Beneficios

Puede ser utilizado como aceite de proceso, extendedor de caucho o plástico, desmoldante, fabricación de tintas, disolución de aditivos. El nombre genérico de aceite de proceso se debe a que es utilizado como materia prima o producto auxiliar en la elaboración de productos industriales interviniendo generalmente puro en la mayoría de estas aplicaciones.

- ▶ En servicio proporciona bajo residuo de carbón y buena separación de agua.
- ▶ Aceite tipo parafínico, bien refinado, de color claro y composición definida.

### Usos y Aplicaciones

**Desmoldante:** se utiliza solo o mezclado con ácidos grasos, aditivos.

**Fabricación de tintas:** actúa fundamentalmente como disolvente de los pigmentos y demás componentes de la tinta.

**Suavizante de Fibras Textiles:** para la aplicación es necesario impregnar las fibras con una pequeña cantidad de aceite agregándolo solo o bajo forma de emulsiones.

**Disolución de aditivos:** permite manejar con equipo común líquidos de alta viscosidad o sólidos difíciles de dispersar, previa disolución con aceites de proceso.

**Fabricación de plásticos:** se incorpora para bajar la viscosidad de las mezclas, actuando como lubricante interno y favoreciendo la terminación de las piezas.

**Fabricación de cauchos:** se agrega para aumentar el volumen final del producto.



# CILINDROLUB

## CILINDROS DE VAPOR

Es elaborado con aceites minerales puros con agregados de aditivos grasos que mejoran sensiblemente sus propiedades de mezclado y separación del agua, propiedad crítica de los lubricantes para cilindros de vapor.



► C460

### Funciones y Beneficios

El adecuado desempeño de estos lubricantes en los sistemas de vapor está relacionado con los siguientes parámetros:

- Condiciones del vapor (temperatura, presión, humedad, sobrecalentamiento), así como lugar donde debe ser inyectado.
- Variación de la viscosidad del lubricante con la temperatura (facilidad de atomización).
- Velocidad del vapor y nivel de aditivo graso.

### Usos y Aplicaciones

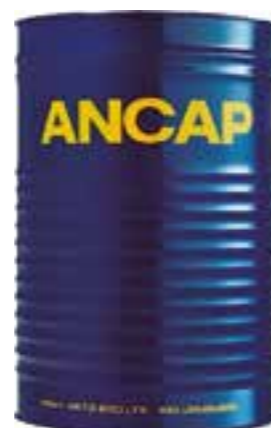
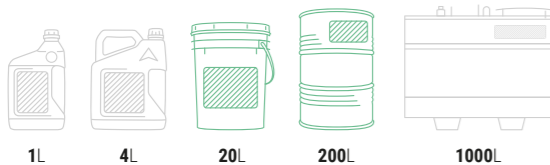
Recomendados para la lubricación de motores y máquinas reciprocantes de cualquier tipo que utilicen vapor como fluido motriz operando en un amplio rango de temperaturas y presiones.

Se aplica también en la lubricación de engranajes abiertos o cerrados particularmente los de tornillo y corona (sinfin), con partes de bronce, donde se requiere el uso de un lubricante con bajo coeficiente de fricción (los que contienen aditivos graso). Adecuado también para la lubricación de equipos industriales exigidos, operando con altas cargas y a bajas velocidades como cojinetes lisos (antifricción), cadenas motoras cerradas.

# TURBOLUB

## TURBINAS

Es un lubricante de alta performance de tipo R&O inhibido, elaborado con aceites bases Grupo II de calidad Premium y aditivos de alta calidad que brindan muy buena demulsibilidad y excepcionales características contra la oxidación, corrosión, herrumbre y desgaste. Presentan un muy buen rendimiento, capaz de cumplir con las demandas de las turbinas industriales, además de un elevado índice de viscosidad que permite su desempeño en amplios intervalos de temperatura de operación.



► ISO VG: 32 | 46 | 68

### Funciones y Beneficios

- Excelente resistencia a la oxidación, degradación y baja formación de lodos y depósitos.
- Excelente protección contra herrumbre y corrosión.
- Excelente demulsibilidad (rápida separación de agua y aire).
- Viscosidad óptima para trabajar en condiciones severas de operación.
- Control sobre el desgaste.
- Alto índice de viscosidad.

### Usos y Aplicaciones

Para turbinas de gas de ciclo combinado, turbinas de engranajes y turbinas de vapor que requieren un aceite con baja tendencia a la formación de carbón y un alto índice de viscosidad.

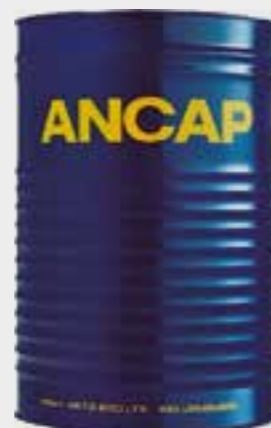
### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: DIN 51506VDL; DIN 51515 parte I & II; Fives P-38(HL-32), P-55(HL46). Especificaciones de OEM's: Siemens TLV 901304 (EP); Siemens TLV 901305 (EP); British Standard BS489; General Electric GEK 32568J, GEK 27070, GEK 460506E, GEK 101941A; AIST 120 y 125; Alstom HTGD90 117V0001Y (EP).

# VISCODIS

## CIRCULACIÓN Y COJINETES

Elaborado con aceite base mineral puro, altamente refinado, no inhibido.



► ISO VG: 100

### Funciones y Beneficios

Son lubricantes para uso industrial general en sistemas no exigidos que operen en condiciones moderadas, ya sean engranajes, hidráulicos o sistemas de lubricación a pérdida. Aplicable también a servicios que por sus características no requieran un lubricante de más alto costo o donde las condiciones de oxidación no son muy severas. Su alto índice de viscosidad garantiza buen comportamiento de la viscosidad al aumentar la temperatura, lo que asegura el rendimiento en amplios rangos de operación y condiciones de trabajo.

- Excelente capacidad para separar el agua y liberar aire atrapado.
- Muy buena resistencia a la formación de carbón.
- Pueden usarse donde se requiera un aceite API SA, o con la viscosidad adecuada en un cárter donde se acumule condensación.
- Buena resistencia a la oxidación.

### Usos y Aplicaciones

Lubricación de maquinaria y equipos industriales donde es satisfactorio un aceite mineral puro, incluyendo sistemas de circulación para cojinetes lisos y engranajes cónicos, helicoidales y sinfin, que operen en condiciones moderadas.

Ampliamente utilizado en servicios a pérdida total y en sistemas hidráulicos o de circulación, en condiciones estándar y con abundante reposición de lubricante.

# Laboratorio de Lubricantes

- ✓ Más de 30 Equipos automáticos a su disposición.
- ✓ 12.000 análisis mensuales.
- ✓ Historial de sus unidades en Base de Datos.
- ✓ Profesionales y Analistas certificados en lubricación.
- ✓ Más de 70 Técnicas Analíticas instrumentadas.

## **i** Servicio de Análisis para Mantenimiento Predictivo SAMP

**El Análisis de los aceites en Servicio permite obtener información de:**

- La Salud de los Lubricantes.
- El grado de Contaminación de los mismos.
- El grado de Desgaste de la maquinaria.

**Usando esta herramienta se puede:**

- Optimizar Intervalos de drenaje.
- Extender la Vida útil de los equipos.
- Detectar Fallas potenciales.
- Reducir costos de lubricación y de mantenimiento.
- Encontrar la causa raíz de los problemas de lubricación.

## **i** Tiempo de Respuesta

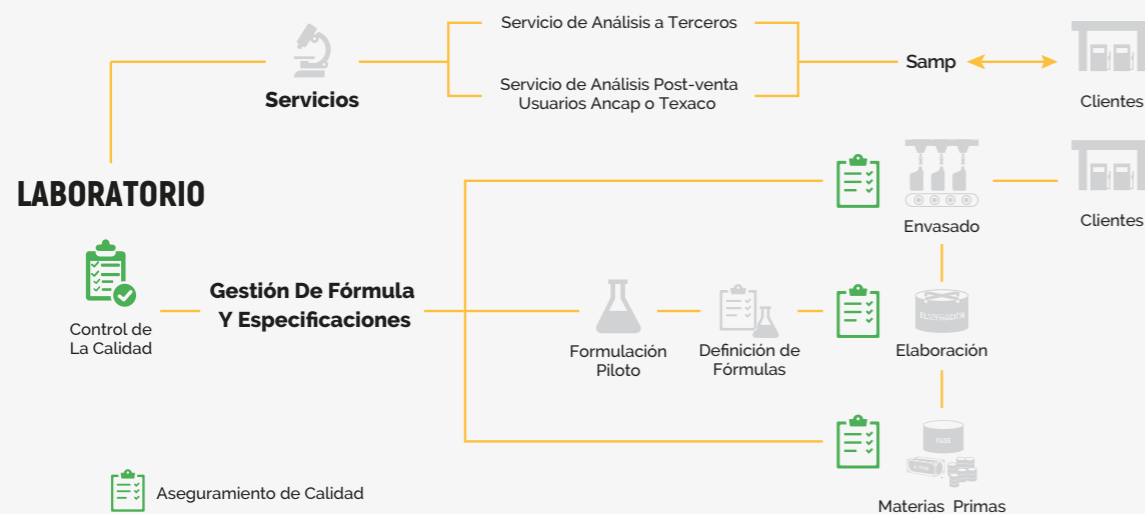
Antes de **24hs** • Muestras Urgentes

Antes de **56hs**

- Muestreo y Rotulado
- Paquetes de Análisis
- Interpretación / Diagnóstico
- Emisión de reportes vía e-mail con datos históricos de unidades



## Actividades del Laboratorio





---

MOTOS 4T	
MOTO PLUS 4T 5W40	Pag. 54
MOTO SUPER 4T 10W40	Pag. 55
MOTOLUB 4T 20W50	Pag. 56
MOTOS 2T	
LUBRICICLO 2T	Pag. 58
LUBRIMOTO 2T	Pag. 59
NÁUTICOS	
NÁUTICO 4T 10W40	Pag. 60
NÁUTICO 2T TC-W3	Pag. 61

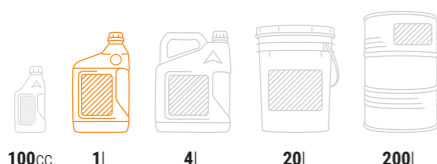


## SINTÉTICO

## MOTO PLUS 4T

API SN SAE 5W40 JASO MA2

Lubricante elaborado con bases sintéticas formulado para motores modernos de motos 4 tiempos de mecánica exigente. La selección de bases sintéticas garantizan una mayor estabilidad térmica y duración del lubricante. El paquete de aditivos, de última generación, optimiza la protección al motor, la caja de cambios y el embrague en las condiciones más rigurosas de marcha.



## Funciones y Beneficios

- ▶ Máxima protección al motor, caja de cambios y embrague.
- ▶ Mayor duración del aceite, supera los periodos de cambio indicados por los fabricantes (debido a la alta estabilidad térmica y baja volatilidad de las bases sintéticas).
- ▶ Disminuye las vibraciones y los ruidos durante el arranque, facilita la rapidez de respuesta a los cambios de velocidades y minimiza la pérdida de potencia entregada por el motor.
- ▶ Brinda mayor economía de combustible, debido a las especiales propiedades visco métricas y modificadores de fricción.

## Usos y Aplicaciones

Se recomienda para motores de 4 tiempos de motos de alta gama, de las más afamadas marcas europeas y japonesas. Las propiedades de la fórmula lo hacen especialmente recomendable para motores de media y alta potencia, mono o multicilíndricos, sometidos a altas demandas, tanto en tránsito urbano como en pista. Es el lubricante indicado para motos con embrague sumergido o caja de cambios integradas, ideal para la última generación de motos deportivas, de viaje y todo terreno.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos JASO T 903:2016 nivel MA2; API SN para motores a gasolina. La aprobación de la prueba de embrague sumergido de la JASO, evita el deslizamiento y desgaste o pegado de los discos de embrague.



## SEMI-SINTÉTICO

## MOTO SUPER

API SN SAE 10W40 JASO MA2

Lubricante semi-sintético de alta calidad para modernos motores de motos de 4 tiempos, recomendado para la mayoría de las motos clásicas que requieren un producto muy resistente a la evaporación. Los modernos aditivos proporcionan mayor protección contra el desgaste del motor que se origina por el arranque y pare continuo.



## Funciones y Beneficios

- ▶ Ofrece protección óptima al motor, el embrague y la caja de cambios en las condiciones más rigurosas de funcionamiento (continuado a altas revoluciones).
- ▶ Mantiene la viscosidad adecuada aún a elevadas temperaturas, controla el consumo y calidad del aceite, con mínima pérdida de potencia entregada por el motor.
- ▶ Mantiene las características lubricantes durante todo el periodo de uso.
- ▶ Compatible con catalizadores.

## Usos y Aplicaciones

Aceite multigrado, recomendado para motores modernos de 4 tiempos de media y alta potencia: motos deportivas, viaje y todo terreno producidas por los fabricantes europeos y japoneses más importantes. Es el lubricante indicado para motos de altas prestaciones, incluidos motores multicilíndricos sometidos a grandes demandas.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Supera requerimientos de calidad de: JASO T 903:2016 MA2 (Japanese Automobile Standards Association) para las motos de 4 tiempos con embrague sumergido y API SN.



# MOTOLUB 4T

API **SL** SAE **20W50** **JASO MA 2**

Aceite lubricante multigrado, elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y un paquete de aditivos de alta performance.



**Protección y Economía**

## Funciones y Beneficios

Los aceites base de la más alta calidad, aseguran la limpieza del motor y una lubricación adecuada a las diferentes condiciones de cargas. Sus aditivos de alta performance, garantizan un adecuado desempeño en los intervalos de drenaje indicados por los fabricantes de equipo.

- ▶ Mas protección al motor, arranque con menos ruidos y vibraciones.
- ▶ Mantiene su película lubricante en condiciones de máxima exigencia, altas temperaturas y revoluciones.
- ▶ Reduce la formación de depósitos y minimiza el desgaste brindando limpieza al motor y protección a la caja de cambios.
- ▶ Funcionamiento adecuado del embrague y correcta transmisión de potencia.

## Usos y Aplicaciones

Especialmente diseñado para la lubricación de motores 4T mono y bi-cilíndricos y recomendado para la mayoría de las motos clásicas. Especialmente recomendado para motores de motocicletas con:

embrague en baño de aceite, cajas de cambio integradas o que utilizan un único aceite en el motor, el embrague y la transmisión.

## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de nivel de performance en discos de embrague JASO T 903:2023 nivel MA2 y

de motores a gasolina API SL.

## Presentaciones



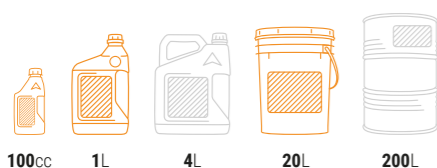


SEMI-SINTÉTICO

## LUBRICICLO 2T

**JASO FC** **API TC+**

Lubricante semi-sintético para motores a gasolina de dos tiempos enfriados a aire. Su sistema de aditivos, anti herrumbre, antioxidantes y dispersantes detergentes de muy bajo contenido de cenizas, garantiza una excelente protección al motor.



### Funciones y Beneficios

Sus bases semi-sintéticas y el balanceado paquete de aditivos y detergentes reduce el rayado de pistones y pegado de anillos. Evita la acumulación de depósitos en las cámaras de combustión, lumbreras de admisión y el empastado de bujías, manteniéndolas limpias por más tiempo. Contiene solventes que facilitan una rápida dispersión en las mezclas con gasolinas asegurando una distribución homogénea.

- ▶ Elevado poder detergente que asegura una combustión con menor formación de humos y reducción de residuos.
- ▶ Protege las partes críticas del motor de la corrosión y del herrumbre.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para motocicletas, ciclomotores, triciclos y todo tipo de motores a gasolina de dos tiempos enfriados a aire. Se puede mezclar fácilmente con las gasolinas o en inyección directa en cualquier proporción hasta 50:1 (combustible/lubricante), lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina. Se recomienda seguir las indicaciones del fabricante del equipo.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: JASO FD, ISO- L-EGD API TC+



MINERAL

## LUBRIMOTO 2T

**JASO FB** **API TC+**

Aceite lubricante para motores a gasolina de 2 tiempos de baja o media potencia, enfriados a aire. Formulado con bases Grupo II de calidad Premium y aditivos de gran poder dispersante y elevada detergencia, con bajo contenido de cenizas.



### Funciones y Beneficios

La selección de aceites base de alta calidad y el sistema de aditivos anti desgaste y detergentes con bajo contenido de cenizas, evitan el pegado de aros y la formación de barnices y lacas en el pistón. Reduce el desgaste y evita la acumulación de depósitos en las cámaras de combustión, lumbreras de admisión, así como el empastado de bujías. En frío proporciona excelente protección anti herrumbre.

- ▶ De fácil mezcla con el combustible y alto punto de inflamación.
- ▶ Protege las partes críticas del motor de la corrosión y herrumbre.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para motores de dos tiempos de todo tipo de motocicletas y scooters. Mezclar en la proporción indicada por el fabricante del motor hasta 50:1 (combustible/lubricante), lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina. Puede ser utilizado tanto en los sistemas de mezcla previa como en los de inyección.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: JASO FB y API TC+.

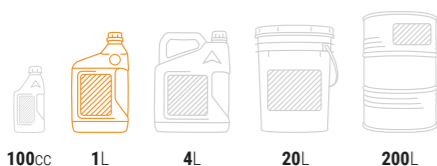




## NÁUTICO 4T

NMMA **FC-W** SAE **10W40**

Lubricante Premium para motores a gasolina de cuatro tiempos, grandes o pequeños, enfriados a agua. Su fórmula con bases Grupo II de calidad Premium y su paquete de aditivos con excelentes propiedades anticorrosivas y anti herrumbre, aseguran una excelente performance en ambientes de alta humedad y corrosivos, como los ambientes marinos.



### Funciones y Beneficios

Lubricante fortificado con aditivos detergentes, anti desgaste y anticorrosivos para atender las condiciones de operación de motores rápidos, en ambientes húmedos y de fuerte agresividad.

Asegura máxima protección y extiende la vida útil del motor, en situaciones en las que los lubricantes de uso automotriz no pueden actuar. Garantiza una excelente performance en motores a gasolinas de aplicaciones náuticas (humedad, salitre y fuertes cargas) que operan a máxima potencia y a elevadas revoluciones por minuto.

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para todos los motores a gasolina de 4 tiempos, modernos, de alta gama, enfriados a agua, en particular motores fuera de borda y de equipos náuticos como lanchas, motos de agua, jet skis, jet boats.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad del servicio FC-W (FourCycles - watercooled) de la NATIONAL MARINE MOTORS ASSOCIATION (NMMA) y API SJ. Testeado y aprobado por los principales fabricantes de motores fuera de borda de alta gama (pequeños o grandes). Satisface requerimientos de Suzuki, Yamaha, Evinrude, Johnson y Mercury.



## NÁUTICO 2T

NMMA **TCW3**

Lubricante Premium para motores modernos fuera de borda de dos tiempos, de alta performance, enfriados a agua. Elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y aditivos dispersantes - detergentes sin cenizas.



### Funciones y Beneficios

Obtiene la mayor potencia del motor y asegura la protección contra el desgaste y la formación de depósitos. Le otorga mayor durabilidad a las bujías y lumbreras por su bajo contenido de cenizas. Extiende la vida útil del motor debido a la mayor protección contra el pegado de aros y rayado de camisas. La incorporación de un solvente a su fórmula permite una mezcla rápida y estable con gasolinas de alto octanaje, sin riesgos de gelificación.

- ▶ Previene la formación de depósitos en las lumbreras de admisión y empastado de bujías, minimizando los riesgos de pre-encendido.
- ▶ Excelente protección contra corrosión y herrumbre

### Usos y Aplicaciones

Recomendado para todos los motores de dos tiempos modernos de alta performance enfriados a agua; en particular motores fuera de borda y de equipos náuticos como lanchas, motos de agua, jet skis, jet boats. Puede ser usado en pre mezcla con el combustible o inyección directa en cualquier relación hasta 50:1, lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina. Se recomienda seguir las indicaciones del fabricante del equipo.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de la NATIONAL MARINE MOTORS ASSOCIATION (NMMA), para los servicios TCW3, (incluidos TC-WII y TC-W). Satisface requerimientos de los más importantes fabricantes de motores de dos tiempos, como Suzuki, Yamaha, Evinrude, Johnson y Mercury.



# Pack de Lubricantes







## LÍNEA JARDÍN

# 04

---

LÍNEA 4T  
JARDÍN 4T 10W30

Pag. 66

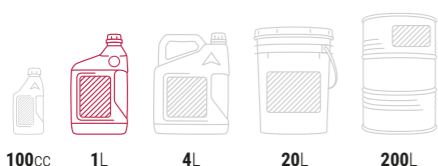
LÍNEA 2T  
JARDÍN 2T

Pag. 67

## JARDÍN 4T

SAE **10W30**

Lubricante multigrado SAE 10W/30, elaborado con bases Grupo II y un moderno paquete de aditivos de performance de última tecnología, para motores pequeños de cuatro tiempos a gasolina.



### Funciones y Beneficios

Muy buena resistencia a la oxidación lo que permite periodos de cambio extendidos. Propiedades dispersantes detergentes excelentes que aseguran un buen funcionamiento a altas temperaturas y limpieza del motor. Grado viscométrico multifuncional que se adecua a condiciones de uso tanto en climas de temperaturas moderadas o frías. Película lubricante protectora que minimiza el desgaste, que mantiene la estabilidad a temperaturas elevadas y condiciones de máxima exigencia. Muy buenas propiedades anticorrosivas y anti herrumbre que protegen las partes internas del motor de la humedad. Poderosa acción dispersante que evita formación de lodos asegurando la limpieza del motor y protegiendo contra la formación de depósitos.

### Usos y Aplicaciones

Especialmente recomendado para motores a gasolina de 4 tiempos de equipos o maquinaria de jardinería (máquinas cortacésped, bordeadoras, desmalezadoras, cortasetos) o maquinaria para cultivos agrícolas sometidos a condiciones severas de servicio: cargas pesadas continuadas y/o elevadas temperaturas de operación. También se puede utilizar en motores pequeños y motogeneradores que requieran un lubricante de estas características. Se puede utilizar con temperatura ambiente cálidas o frías.

## JARDÍN 2T

Aceite lubricante semisintético, libre de humo, para motores a gasolina de dos tiempos (2T). Elaborado con bases de alta calidad, con muy buena resistencia a la oxidación y un paquete de aditivos de alta performance que proporciona excelente poder de limpieza del motor, elevada protección antidesgaste y muy buena resistencia a la oxidación a temperaturas de operación elevadas.



### Funciones y Beneficios

La selección de bases de alta calidad y un moderno sistema de aditivos de bajo contenido de cenizas con mejoradas propiedades detergentes, anti desgaste y antioxidantes, aseguran una buena limpieza del motor, evitan la acumulación de depósitos en las cámaras de combustión y/o lumbreras de admisión, así como el empastado de bujías. Controla el desgaste y mantiene el buen funcionamiento del motor en condiciones severas de uso y a temperaturas elevadas (marcha a máxima potencia, con enfriamiento limitado) y proporciona además una excelente protección anti herrumbre en frío. El agregado de un diluyente asegura un fácil mezclado con todo tipo de gasolinas, evitando así la gelificación en el tanque de almacenamiento.

### Usos y Aplicaciones

Especialmente recomendado para todo tipo de equipamiento de jardín o agrícola equipado con motores a gasolina de 2 tiempos (máquinas cortacésped, bordeadoras, desmalezadoras, cortasetos, tractores pequeños, sopladoras, motosierras). Puede ser utilizado en sistemas de mezcla previa o inyección, en la proporción indicada por el fabricante del motor (hasta 50/1), lo que equivale a una dosificación mínima de 20 ml de aceite lubricante por litro de gasolina.

# Tu Estación ANCAP en tu celular



ESTACIONES

**ANCAP**

## Con tu App Estaciones ANCAP podés:



Pagar tus compras en las Estaciones ANCAP



Sumar ANCAPuntos, consultar tu saldo y hacer canjes directos de estacionamiento tarifado, pasadas de Telepeaje, minutos y datos de ANTEL.



Encontrar la Estación ANCAP más cercana y los servicios que ofrece



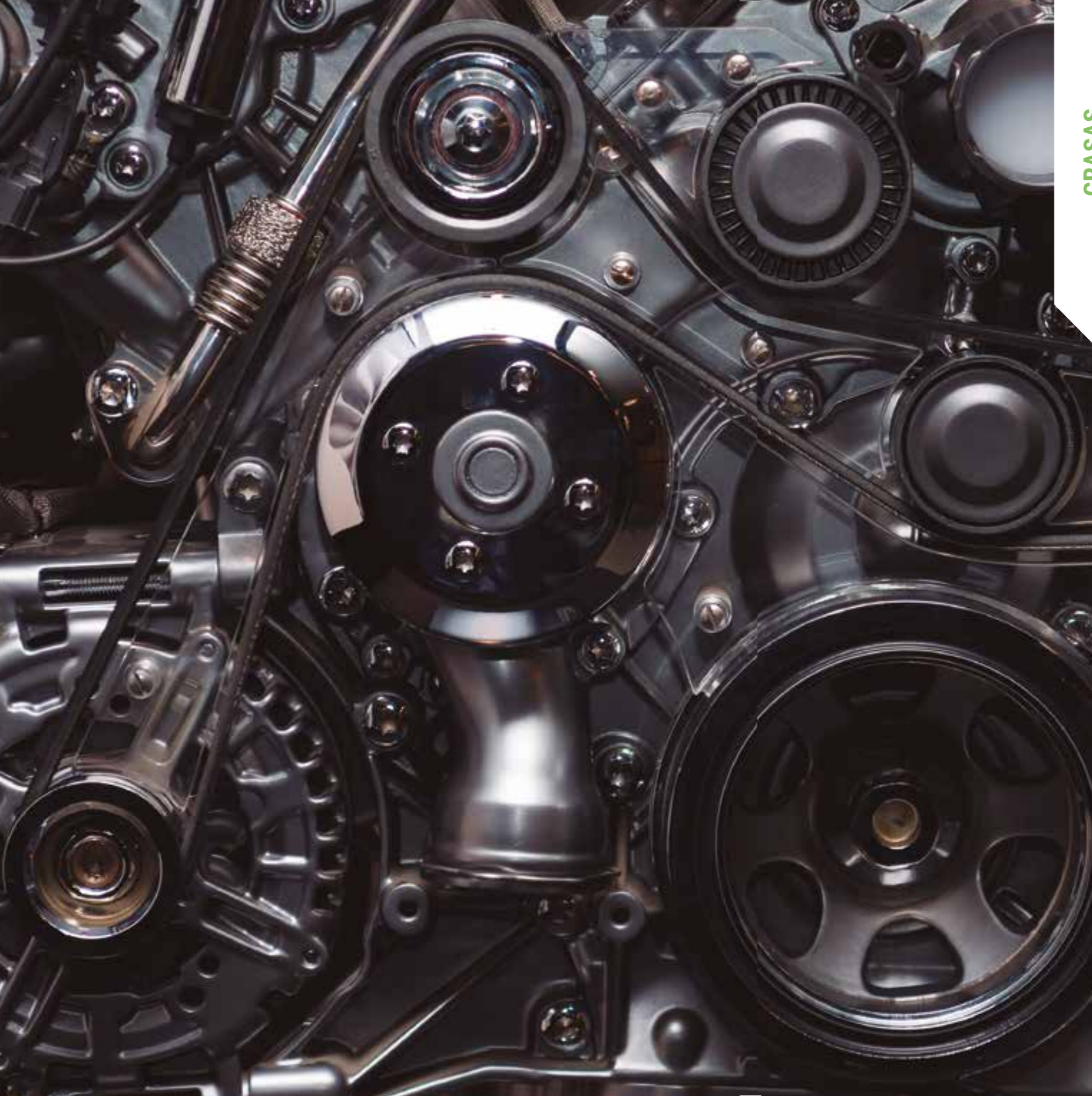
Conocer todos los beneficios y descuentos disponibles



Solicitar Supergás ANCAP en Montevideo y zona metropolitana

Descargá la App Estaciones ANCAP





## GRASAS

# 05

---

### GRASAS AUTOMOTRIZ

MULTILUB-A

Pag. 72

MULTILUB-B

Pag. 73

MULTILUB-EP

Pag. 74

PERDURALUB-L

Pag. 75

### GRASAS INDUSTRIAL

MULTILUB SPEED 2

Pag. 76

ANCAPLEX EP

Pag. 77

## MULTILUB-A

NLGI 2 NLGI 3

Es una grasa de litio multipropósito para uso general en amplios rangos de temperaturas. Se suministra en los grados NLGI 2 y 3, su presentaciones color ámbar claro y textura suave. Elaborada con jabón de Litio, aceites bases refinados y aditivos antioxidantes inhibidores de herrumbre y corrosión.



### Funciones y Beneficios

Proporciona excelente protección de las partes lubricadas contra el desgaste, buen sellado y lubricación en presencia de agua. Resistencia a la oxidación, estabilidad mecánica, buena adherencia, lo que impide su fácil expulsión de rodamientos antifricción y además es fácilmente bombeable.

Para uso continuo a temperaturas más altas (superiores a 100°C) tomar precauciones (ej.: aumentar la frecuencia de re lubricación).



### Usos y Aplicaciones

En servicios automotrices como chasis y rodamientos de ruedas. Lubricación general de equipos industriales, en condiciones estándar de operación: rodamientos planos o a bolillas, medianos y grandes, bombas, motores eléctricos y equipos agrícolas.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

NLGI2: Clasificación DIN 51825 K2K-20.

NLGI3: Clasificación DIN 51825 K3K-20.

## MULTILUB-B

NLGI 2

Grasa de Litio multipropósito grado NLGI 2, formulada con jabón de Litio, aceite base refinado de viscosidad media y aditivos inhibidores de la oxidación y herrumbre.



### Funciones y Beneficios

Su alta estabilidad mecánica, permite la utilización en un amplio intervalo de temperatura (-20°C a +120°C).

### Usos y Aplicaciones

Para uso múltiple en industria automotriz en aplicaciones de servicio liviano no exigido como ruedas de automóviles, motos, bicicletas. De aplicación general en servicios industriales, rodamientos (pequeños y medianos) y especialmente adecuada en aplicaciones con condiciones de carga liviana y vibratorias extremas. Usos comunes industriales: motores, ventiladores eléctricos pequeños y equipos agrícolas.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825K2K-20.



## MULTILUB-EP

### NLGI 2

Grasa de Litio multipropósito de Extrema Presión, elaborada con jabón de Litio, aceite base refinado y aditivos inhibidores de corrosión y herrumbre, con un moderno aditivo Extrema Presión (EP) en base a fósforo-azufre.



### Funciones y Beneficios

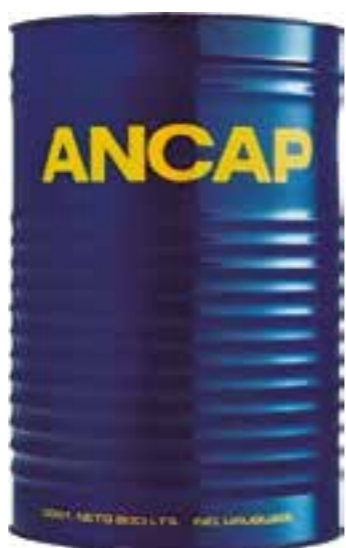
Se caracteriza por su excelente estabilidad mecánica y resistencia al agua, propiedades anti-desgaste y extrema presión, así como 2 resistencia a la oxidación, corrosión y herrumbre.

### Usos y Aplicaciones

En rodamientos medianos o grandes, sometidos a elevadas cargas y bajas velocidades, en rodamientos de rodillos a rótulas. Especial para mecanismos y equipos industriales que soportan altas cargas y fuertes choques. Uso específico en molinos de minerales, machacadores de mandíbulas, maquinaria para producción de celulosa y papel. Amplia aplicación en equipo pesado vial y maquinaria pesada de operación en canteras.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 KP2K-20.



## PERDURALUB-L

### NLGI 2

Grasa de Litio multipropósito con disulfuro de molibdeno (tipo Moly), elaborada con jabón de litio, aceite base altamente refinado y aditivos inhibidores de corrosión y herrumbre.



### Funciones y Beneficios

El agregado de un mínimo de 2% de Disulfuro de Molibdeno (MoS), le confiere excelentes propiedades anti desgaste y moderadas características EP. El Disulfuro de Molibdeno actúa también como lubricante sólido, adhiriéndose a la superficie metálica luego que la película lubricante ha sido eliminada, manteniendo así una capacidad de lubricación residual. Por ello también se recomienda en servicios a más altas temperaturas (de -20 a +130°C).

### Usos y Aplicaciones

Para la lubricación de toda clase de equipo automotriz o industrial donde se requiera un producto de bajo coeficiente de fricción, un servicio de larga duración y/o característica EP moderadas. Industriales típicas: cojinetes lisos sometidos a altas cargas y movimientos lentos, lubricación de rótulas, rodamientos a rodillos fuertemente cargados. Servicio automotriz: lubricación de chasis, juntas universales, puntas de ejes de bulldozers y equipo pesado.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 KPF2K-20.



## MULTILUB SPEED 2

NLGI 2

Grasa multipropósito, elaborada con aceites base Premium de baja viscosidad, espesante en base a jabón complejo de Litio y modernos aditivos inhibidores de la corrosión y anti herrumbre.



### Funciones y Beneficios

Presenta excelentes propiedades antifricción, resistencia al agua, al desgaste y muy buenas propiedades de prevención de la corrosión y herrumbre a elevadas temperaturas (punto de goteo 290°C), que la hacen especialmente recomendable para aplicaciones a temperaturas extremas.

- ▶ Alto punto de goteo (290°C) que garantiza operación a elevadas temperaturas.
- ▶ Fácilmente bombeable e inyectable (por su baja viscosidad).
- ▶ Muy buena resistencia al lavado con agua y a la formación de herrumbre.
- ▶ Excelente protección contra el desgaste y el óxido.



### Usos y Aplicaciones

Para todo tipo de rodamientos (bolas, agujas, rodillos, cónicos, etc.) de equipos industriales (transportadores, motores eléctricos pequeños, bombas, ventiladores industriales) que trabajen a altas velocidades y a baja, media o alta temperatura (entre -20°C y 160°C). Aplicable a la lubricación de bujes de rueda de flota automotriz, frenos eléctricos, maquinaria agrícola y para todo tipo de cajas de materiales rodantes en general.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 K2P-20.

## ANCAPLEX EP

NLGI 2

Grasa de Extrema Presión grado NLGI2, elaborada con aceites base Premium, jabón complejo de Litio y modernos aditivos inhibidores de la corrosión y anti herrumbre. Lubricante de la más alta calidad indicado para múltiples aplicaciones en servicios industriales y automotivos extremadamente severos, como maquinaria vial, de cantera y/o aplicaciones agrícolas y forestales.



### Funciones y Beneficios

Su elevada resistencia a la oxidación y corrosión a altas temperaturas (punto de goteo 290°C) junto a su característica EP la hacen especialmente recomendable para mecanismos y equipos sometidos a fuertes presiones (cargas), bajas velocidades y/o temperaturas extremas. Posee además una muy buena estabilidad mecánica y un mejor desempeño respecto al agua que las grasas de Litio convencionales.

- ▶ Buena resistencia al lavado con agua y a la formación de herrumbre.
- ▶ Excelente protección contra el desgaste y resistencia a las cargas de choque.
- ▶ Un alto punto de goteo que garantiza operación a elevadas temperaturas.

### Usos y Aplicaciones

Por su bajo contenido en cenizas, es recomendada en siderurgia para: hornos de tratamiento térmico, recalentamiento, recocido,



trenes de laminación, enfriadores y cintas transportadoras y en la industria del papel se recomienda para: rodamientos de apoyo de rodillos conductores, tensores y guías de manta. Es especialmente adecuada en aplicaciones industriales y equipos off-road donde es requerido un aceite de alta viscosidad. De aplicación extendida en lubricación de:

- Equipo de minería (cribas, mandíbulas, molinos y unidades de canteras).
- Maquinaria vial (recomendada para máquinas extendedoras de asfalto).
- Equipos de construcción, camiones grandes de servicio exigido y en general donde sea requerida una grasa lubricante con propiedades EP y temperaturas de trabajo de entre -15 a +140°C, con picos de hasta 180°C.

### Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Clasificación DIN 51825 KP2N-20.

# **Guía de Lubricación**

**Consultá el lubricante ideal para tu vehículo.**

Escribenos a:

**Asistencia\_Tecnica@ancap.com.uy**

diciendo la **marca, modelo y año de tu vehículo**, que con gusto te asesoraremos sobre **la mejor opción** para el mismo.







CORTES PUROS & SOLUBLES / ANTICORROSIVOS

ANTICORROSIVO S

HERCOLUB

SOLUBLE 11

Pag. 82

Pag. 82

Pag. 82

# ANTICORROSIVO S

## ANTICORROSIVOS

Elaborado con aceites base minerales Grupo II de calidad Premium, aditivos humectante y anti herrumbre. Para facilitar su uso se agregó a su fórmula un solvente de petróleo que permite múltiples formas de aplicación: soplete, pistola, inmersión, pincel o brocha.



### Funciones y Beneficios

Proporciona protección anticorrosiva y anti herrumbre a piezas metálicas o repuestos almacenados bajo techo o a la intemperie (por periodos cortos), cubiertos o empacados, sometidos a condiciones de corrosividad moderadas.

Posee propiedades humectantes y capacidad de desplazar el agua. Proporciona una película aislante de mínimo espesor y protege al material durante su almacenamiento (preferentemente bajo techo) durante un periodo no mayor a 9 meses.

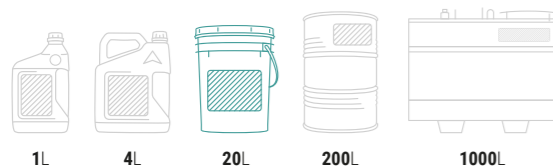
### Usos y Aplicaciones

El maquinado, así como las operaciones de estirado, trafileado, estampado y laminado de metales ferrosos y aceros requieren proteger las piezas de la corrosión y la herrumbre que producen la exposición al aire y la humedad ambiente. También se recomienda para la protección de repuestos, matrices, rodamientos, instrumentos, etc.

# HERCOLUB

## ACEITES CORTE PUROS

Aceite de corte elaborado con base Grupo II de calidad Premium, no emulsionable, libre de cloro, para el maquinado de metales ferrosos endurecidos o tenaces. Elaborado con aditivos de azufre activo, azufre-fósforo y agentes grasos que favorecen las altas tasas de corte en operaciones severas con una excelente terminación superficial.



► S

### Funciones y Beneficios

El servicio severo de maquinado de metales requiere el agregado de aditivos de extrema presión y lubricidad para asegurar la operación y proporcionar larga vida a las herramientas, evitando la soldadura de la pieza con las herramientas aún a las más altas tasas de corte. También protege contra la herrumbre y corrosión favoreciendo la terminación de la pieza. Sus propiedades anti desgaste aumentan la duración de la herramienta de corte reduciendo a su vez las paradas.

- Mayor vida útil de la herramienta.
- Adecuada refrigeración y buena terminación de la pieza.
- Mejor rendimiento al disminuir el esfuerzo de corte y por lo tanto la resistencia al maquinado.

### Usos y Aplicaciones

Para el maquinado de metales ferrosos difíciles de trabajar, en operaciones severas como roscado de tubos y maquinado automático. No se recomienda para metales amarillos por la posibilidad de que causen manchas.

# SOLUBLE 11

## ACEITES CORTE SOLUBLE

Aceite emulsionable para maquinado de metales, elaborado con bases Grupo II de calidad Premium y aditivos especialmente seleccionados para proporcionar protección antioxidante y anti herrumbre.



### Funciones y Beneficios

La fácil formación de emulsiones estables, permite la refrigeración de las operaciones de corte y torneado comunes, incluso de materiales más duros. Soluble 11 proporciona además protección anti herrumbre a la pieza recién cortada, baja formación de espuma y elevado nivel de detergencia que separa y sedimenta rápidamente las virutas metálicas. Su elevada reserva alcalina, garantiza buena resistencia a la acidificación resultante de la degradación bacteriana aumentando la duración del fluido (si se cumplen con las recomendaciones de limpieza y cuidados indicados).

Produce rápidamente, emulsiones estables de aspecto lechoso con un mínimo de agitación, tanto en aguas duras como blandas. Contiene además un poderoso biocida que inhibe el crecimiento de hongos en la emulsión. Para obtener esta condición se requiere un manejo cuidadoso y limpieza periódica del sistema de almacenamiento del fluido de corte.

### Usos y Aplicaciones

Se utiliza bajo forma de emulsiones para el maquinado de metales: taladrado, fresado, torneado, roscado interior, mandrilado, cepillado o corte con sierra en frío, esmerilado; operaciones donde los requerimientos de enfriamiento predominan sobre la función de lubricación.

MODO DE USO: Agregar el aceite al agua, agitando la mezcla (utilizar agua corriente en proporciones de aceite/ agua 1:10 a 1:20).



# ANCAP MARINO

3012 | 3015 | 4015 | 4020

Lubricante formulado para la lubricación de cárter y cilindros de motores diésel marinos, de velocidad media y rápidos, sobrealimentados, que operan a temperaturas elevadas, alimentados con Gas Oil o Diésel Oil.

## Funciones y Beneficios

- ▶ Excelente comportamiento a temperaturas elevadas.
- ▶ Buenas propiedades detergentes.
- ▶ Buenas propiedades dispersantes a baja temperatura.
- ▶ Reserva alcalina adecuada con aditivos estables a la hidrólisis.
- ▶ Excelente de mulsibilidad.
- ▶ Buena filtrabilidad adaptada a filtros automáticos

## Usos y Aplicaciones

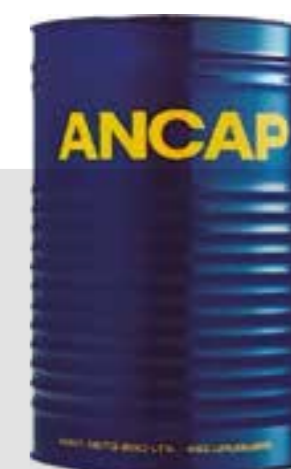
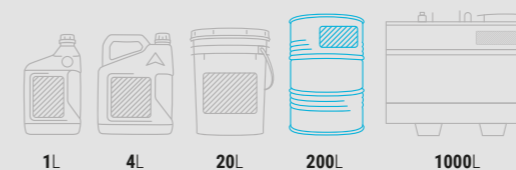
Lubricación de cárter y cilindros de motores principales y auxiliares, cojinetes de transmisión, bocina (Simplex, Waukesha, etc.) y engranajes reductores según la carga. También aplicable a compresores de aire.

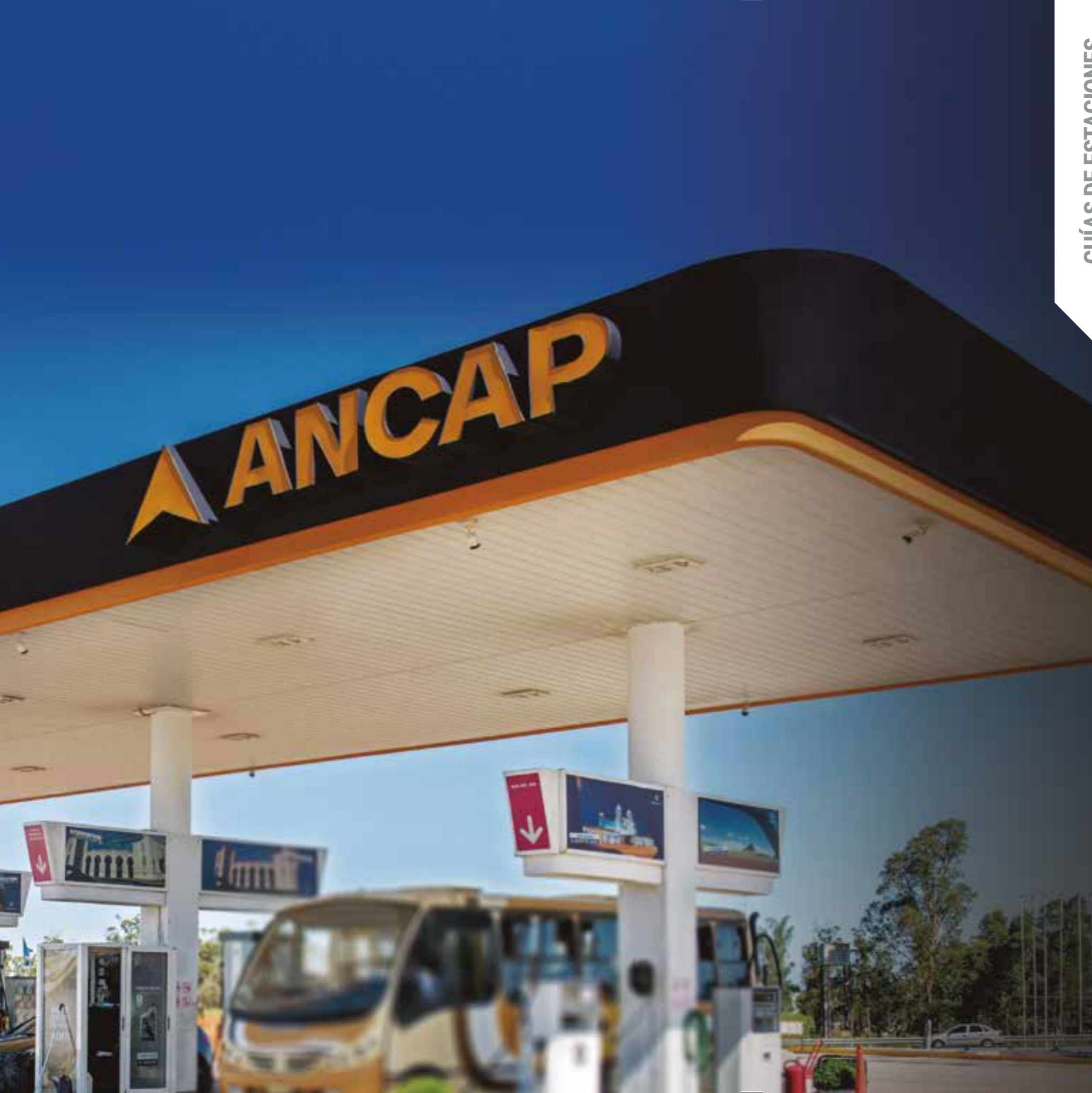
## Aprobaciones, Requerimientos y Recomendaciones de fabricantes

Excede requerimientos de calidad de: MIL-L-2104B, MIL-L-2104Cy Serie 3. Excelentes resultados en ensayos: Caterpillar 1G-2 y M.W.M B.



## Presentaciones





ARTIGAS	Pag. 90
CANELONES	Pag. 90
CERRO LARGO	Pag. 91
COLONIA	Pag. 91
DURAZNO	Pag. 91
FLORES	Pag. 92
FLORIDA	Pag. 92
LAVALLEJA	Pag. 92
MALDONADO	Pag. 92
MERCEDES	Pag. 93
MONTEVIDEO	Pag. 93
PAYSANDÚ	Pag. 94
RÍO NEGRO	Pag. 95
RIVERA	Pag. 95
ROCHA	Pag. 95
SALTO	Pag. 95
SAN JOSÉ	Pag. 96
SORIANO	Pag. 96
TACUAREMBÓ	Pag. 96
TREINTA Y TRES	Pag. 96

## Artigas

Artigas	Pte. Berreta 350 y Río Branco	Arosa Sociedad Colectiva
Artigas	Lecueder 706 - Ruta 30 y By Pass	Tifelcar Sa.
Bella Unión	Ruta 3 Km. 628	Marimar Sa.
Gomensoro	Ruta 30 Km. 20	Marimar Sa
Tomas Gomensoro	Cno. Vecinal s/n (42 km. Termas Arapey)	Feris, Amilcar S.

## Canelones

Atlántida	Ruta Interbalnearia Km. 46,600	Pinares De Atlántida S.r.l.
Barra de Carrasco	Rbla. Costanera s/n y Lavalleja	Dinex S.r.l.
Canelon Chico	Ruta 32 Km. 43,800	Santos Ltda.
Canelón Chico	Ruta 32 Km. 23	Albérico Pizzomo S.r.l.
Canelones	Ruta 69 Km. 30,250	Barcello Hnos. S.r.l.
Canelones	Ruta Interbalnearia G144 Km 24	Celemyr - Car One
Canelones	Ruta 101 Esc. Yacaré	Celemyr S.a. Aeropuerto
Canelones	Ruta 5 Km. 47	Dogliotti Y Aguilar Ltda.
Canelones	Ruta 11 Km.102,200	B D B Ltda.
Canelones	Aparicio Saravia 177	Ferre-Car Canelones Ltda.
Carrasco del Sauce	Ruta 33 Km. 28,800	Suc. de Sergio Ataliva Tarallo Umpierrez
Cerrillos	Ruta 36 Km. 37	Comercializadora de Combustibles Cerrillos S.r.l.
Cerrillos	Máximo Tajés s/n	Marbi Ltda.
El Colorado	Ruta 36 y Ruta 48	BYD S.r.l.
El Pinar	Avda. Giannattasio KM 28.500	Bracoral Sa.
Juanicó	Ruta 5 Km. 36,500	Carlos Stary Y Cia.
La Paz	RUTA 5 Km. 18,500	Estación Viale De La Paz Sa.
La Paz	Ruta 5 Km. 19,700 y Tomás Aldabalde	Tafibel Sa
Lagomar	Avda. Giannattasio Km. 21	Estación Lagomar Ltda.
Lagomar	Rbla. Costanera y Ecuador	Itinol Sa.
Las Piedras	Dr. Pouey 662 y Fco. Soca	Bregu S.r.l.
Las Piedras	Avda. Artigas s/n y Rep. Argentina	Mec Ltda.
Las Toscas	Ruta Interbalnearia Km. 48	Mountline Sa
Pando	Roosvelt s/n y Piedras (Ruta 8 Km. 30)	Ruik Denis, Olga Corina
Pando	Ruta 8 Esq. Canelones	Hugo Santos Ltda.
Piedra del Toro	Ruta 8 Km. 42	Raggiotto, Jorge E.
Pinamar	Ruta Interbalnearia Km.36,200	Agencia Pinamar S.r.l.
Pinamar - P. del Plata	Rta.Interbalnearia.Km.51.500	Parque Del Plata Ltda.
Progreso	Ruta 5 vieja Km. 29	Arco Ltda.
San Bautista	Ruta 6 Km. 63,500	Mans S.r.l.
San Jacinto	Ruta 11 y Avda. Artigas	San Cristóbal De Tupambaé S.r.l.
San Luis	Ruta Interbalnearia Km. 63,500	Estacion San Luis Ltda
San Ramón	Artigas s/n y Penella	Gonpe S.r.l.
San Ramón	Av. José Batlle y Ordóñez 1805	Marrero AUSA
Santa Lucía	Sarandí 648 y Benito Nardone	Ferre-car Soc. Colectiva
Santa Rosa	Tomás Berreta s/n y Lavalleja	Ferbra S.r.l.
Sauce	Ruta 6 y Treinta y Tres	Reca Ltda.
Soca	Zenón Burgueño s/n	Mividal
Tala	Ruta 7 Km. 80	Diamela S.as
Tala	Tomás Berreta y Guzmán Azuaga	Martínez Manzione S.r.l.

## Cerro Largo

Frayle Muerto	Ruta 7 Km. 365 y Tramo 44	Tonytec Sa.
Melo	Av. Fco. Mata s/n y Dr. Eber Da Rosa	Marimar Sa
Melo	José P. Varela s/n y Justino Muniz	Frayle Muerto S.r.l.
Melo	18 de Julio y Ejido	Jorge Martínez Y Cia. Sc.
Paraje Isidoro Noblia	Ruta Nacional N° 8, Km. 447,5	Dobenco Sa.
Río Branco	Ruta 26 Km. 84	Marimar Sa
Río Branco	Ruta 26 Km. 86,500	Jose Ricardo Carabajal Gomez
Tupambaé	Ruta 7 Km. 304	Tarán Y Cia. Sa.

## Colonia

Barker	Ramal Ruta 2 Km. 12	Alberto Gayol E Hijo S.r.l.
Campana	Ruta 55 Km. 13	Ruta 55 S.r.l.
Carmelo	Ruta 21 Km. 255,500	Servicios Carmelo S.r.l.
Carmelo	19 de abril No. 835	Carmelo Automotor Sa.
Cerro de las Armas	Ruta 106 Km. 207	Comercio Rostan S.r.l.
Colonia	Ruta 1 Km. 177,500	Sarett, Ruben Alejandro
Colonia Miguelete	Artigas y Colonizadores Valdenses	Artus S.r.l.
Colonia Miguelete	José Artigas s/n	Bratschi, Osvaldo
Colonia Valdense	Ruta 1 Km. 121,500	Damimar Ltda.
Conchillas	Ruta 55 y camino de la palmera	Presentti Sa
Conchillas	Ruta 21 Km. 228	Carro Rigo, Carlos D.
Cufre	Ruta 52 Km. 141,500	Cufrecito Ltda.
Florencio Sanchez	Ruta 2 y 25 de Agosto	Orbitax Sa.
Juan Lacase	Avda. Artigas 670	Ilem Ltda.
Nueva Helvecia	Av. José Batlle y Ordóñez 652	Hdo Sa
Nueva Helvecia	F. Gilomén 1567 y Cunier	Galon S.r.l.
Nueva Helvecia	Av. F. Giroment s/n entre 25 de Agosto y 33	Carabajal Ltda.
Nueva Palmira	José Enrique Rodó s/n y Perú	Compal S.r.l.
Nueva Palmira	Ruta 12 km 1,500	Ruta Doce Sa
Ombúes de Lavalle	Zorrilla de San Martín y Éxodo	Sicol Ltda.
Ombúes de Lavalle	Zorrilla de San Martín 750	Roberto Dávila Sa.
Pje. Tres Esquinas	Ruta 2 Km. 155	Ruta 2 Ltda.
Rosario	Ruta 2 Km. 129,5	Roble Fuerte Sa
San Pedro	Ruta 83 Km. 11	Bertinat, Oscar
Tarariras	Avda. Kennedy s/n y Cno. de los Sauces	Masart S.r.l.
Colonia	Aparicio Saravia 991 y G. Moreno	Petitmar Sa.

## Dolores

Dolores	Ruta 21 Km. 320	Ilanir Sa.
Dolores	Avda. Asencio s/n y Agraciada	Premazzi Ltda.

## Durazno

Blanquillo	Ruta 43 Planta Urbana	Las Cuatro Abuelas De Blanquillo S.r.l.
Durazno	19 de Abril s/n y Baltasar Brum	Dresur Sa
Durazno	Ruta 5 y Joaquín Suárez	Dresur Sa

## Durazno

Durazno	Ruta 5 Km. 183,500 y P. Galarza	Insuperable Sa.
La Paloma	Celia G. de Sánchez s/n	Hilario Abella Sr.L
Puntas de Malbajar	Ruta 6 y Ruta 43 Km. 238	Echenique Duarte, Carlos
Sarandí del Yí	Pte. Berro 604 y Rincón	Rumbo Noble Sa
Villa del Carmen	Ruta 14 Km. 234	Calmany Sa.

## Flores

Ismael Cortinas	Ruta 12 y Ruta 23	Gasolinera Cortinas Ltda.
Trinidad	Ruta 3 y Pancho Lopez	Hasfely Sa
Trinidad	Ines Durán 1061 y Navea	Alero Azul Sa
Trinidad	Alfredo J. Puig 661 y Santísima Trinidad	Xivillier Hnos. Sr.L

## Florida

25 de Mayo	Independencia s/n y Gral. Artigas	Estacion Mary Srl
Cardal	Av. Artigas S/N	Colombo, Maria Rosa
Casupá	Av. Asamblea de la Florida s/n y M. Artigas	Tachi Ltda.
Cerro Colorado	Ruta 7 Km. 143,500	Ruta 11 Sr.L
Chamizo	25 de Agosto s/n y Facundo Fernández	Torres E Hijos Ltda.
Florida	18 de Julio 356 y Dr. González	Carlos Senatre Y Cia.
Florida	Ruta 5 y Ruta 56	Sintel Sa.
Fray Marcos	Ruta 7 Km. 96,500	Claudio Costa, Gustavo
Mendoza	Ruta 5 Km. 74	Julio Lamadrid Sr.L
S. Grande	Ruta 5 Km. 139,500	Oterol Sa.
Sarandí Grande	Avda. Artigas 705 y Libertad	Sarandí Grande Ltda.

## Lavalleja

Barrancas	Ruta 108 Km. 27 y Ruta 12	Palmar Chico Sa
José Batlle y Ordóñez	Ruta 7 Intersección 19 de Abril	Tellagorny Sr.L
José Pedro Varela	Ex Ruta 8 s/n	Sd Varela Ltda.
Mariscal	Ruta 8 Km. 182	San Cristobal Lascano Sr.L
Minas	Diagonal Oribe s/n y Luis A. de Herrera	Marimar Sa.
Minas	Roosevelt y Sarandí	Marimar Sa.
Solís de Mataojo	25 de Agosto 886	A. Bonilla Sr.L

## Maldonado

Aiguá	De Las Llanas s/n y Margarita Muniz	La Cataluña Sr.L
José Ignacio	Ruta 10 y Ruta 109	Betbeder & Golfarini Sr.L
La Barra	Ruta 10 Km. 159,800	La Estación Sr.L
Maldonado	Av.Aigua y Cmno.de los Gauchos.	Festylend Sa.
Maldonado	Avda. Aiguá s/n y Santa Teresa	Fonbay Sr.L
Maldonado	Parada 5 Av. Pedragosa s/n y Roosvelt	Vímpel Sa
Maldonado	Avda. Roosvelt s/n y Zelmar Michelini	Gabeler Sa
Maldonado	Cmno.Vecinal y Calle 2 - Villa Delia.	Texoil Sa.
Maldonado	Av.Francia y V.Serrana-P.Del Este.	Texservice Srl

## Maldonado

Pan de Azúcar	J. Batlle y Ordóñez 595 y W. Quintela	Mar Y Sierra Sr.L
Piriápolis	Rbla. Rep. de los Argentinos s/n y Av. Artigas	Sac. Ltda.
Punta Ballena	Ruta 93 Km. 118	Betbeder & Golfarini Sr.L
Punta del Este	Calle 20 y Calle 30	Sti Ltda.
Punta del Este	Puerto - Muelle	Sti Ltda.
Punta del Este	Puerto - Varadero	Sti Ltda.
Punta del Este	Roosevelt y Naciones Unidas	Sti Ltda.
San Carlos	18 de Julio 1047	Paraje Diamante Sa
San Carlos	Ruta 39 KM 70	Paraje Diamante Sa

## Mercedes

Mercedes	Radial Ruta 2 Km 277.800	Radial Mercedes Ltda.
Mercedes	Rodo 730	Radial Mercedes Ltda.

## Montevideo

Aguada	Avda. Agraciada 2434/ 42 y arequita	Cegema Ltda.
Aguada	Dr. Fernández Crespo 2197 y Nicaragua	Nicre Ltda.
Bolívar	José Batlle y Ordóñez 3855 y Marne	Marne Ltda.
Brazo Oriental	Bvar. Artigas 3785 y Burgues	Luna Sr.L
Buceo	Rivera 3705	Estación Buceo Ltda.
Capurro	Uruguayana 3328 y Bvar. Artigas	Ocho Ltda.
Carrasco	Avda. Arocena 1604	Arocena Sr.L
Centro	Colonia 1291 y Yí	Automóvil Club Del Uruguay
Centro	Avda. Lib. Brig. Gral. Lavalleja 1572	Malcar Sr.L
Cerro	Dr. Carlos Ma. Ramírez 1695 y Grecia	Raisan Ltda.
Ciudad Vieja	Rbla. Gran Bretaña s/n y Ciudadela	Arandu Sr.L
Colón	Avda. Garzón 1599	Lan-Cam Sr.L
Cordón	18 de julio 1928 y Arenal Grande	Montes Rojo Ltda.
La Blanqueada	José Batlle y Ordóñez 2901	Estación Unión Ltda.
La Blanqueada	8 de Octubre 3181	La Eskina Ocho Sr.L
Malvín	Avda. Italia 4304 y Caldas	Melta Ltda.
Malvín	Avda. Gral. Rivera 5259	Estación Independencia Sr.L
Manga	Avda. de las Instrucciones 4196	Intybel Ltda.
Montevideo	Millan 4403 y Las Violetas	Bomgreen Sa
Montevideo	Uruguayana 3497 y Capurro	Estacion Capurro Srl
Montevideo	José L Terra 2800	Franca Sr.L
Montevideo	San Martín 2939 y Machado	Jose Pedro Casal Y Cia
Montevideo	Rondeau 2109 y Panama	Estación Rondeau Ltda.
Montevideo	Gral Flores y Martín Garcia	Lusan Sr.L
Montevideo	Av. Agraciada 3653 y F. Gomez	Medelyr Sa.
Montevideo	Daniel Muñoz 1954 y Democracia	Mileban Sa.
Montevideo	Rbla. Baltasar Brum 3038 esq.	Sedaler Sa.
Montevideo	Carlos Ma. Ramirez 798	TakeL Ltda.
Montevideo	Burgues 3799	Proburgues Sr.L
Montevideo	Con. Ariel 4697 y Bedia	Texariel Srl
Montevideo	Gral. Flores 3090 y Br. Artigas	Pontivrea Sr.L
Montevideo	8 de Octubre 4453 y Vera	Alba Alonso E Hijos Ltda.
Montevideo	Cno.Carrasco 4699 y H. Yrigoyen	Bantel Sa.

## Montevideo

Montevideo	Bartolito Mitre 2553
Montevideo	Rambla O'Higgings 4897
Montevideo	Cno. Pedro de Mendoza 5895
Montevideo	Av. Italia 2905 y Brito Foresti
Montevideo	Dr. Luis A. de Herrera 1356
Montevideo	Av. Italia 4095
Montevideo	Joanico 3615
Montevideo	Av. Italia 5057
Montevideo	Cno. Mendoza 6049
Montevideo	Cooper 2390
Montevideo	José Belloni 4643
Montevideo	Dr. L.A. De Herrera 2803 y L Surraco
Montevideo	Br. Batlle y Ordóñez 2545 y Cardal
Montevideo	Avda. Italia 3540 e Irlanda
Montevideo	Av. Italia 6740 y Murillo
Montevideo	D.A. Larrañaga 4206
Montevideo	Av. Rivera 5901 Esq. Bolivia
Montevideo / Colón	Av. César Mayo Gutierrez 2164
Palermo	Rbla. Rep. Argentina s/n y Ejido
Paso Molino	Ángel Salvo 149 y Manuel Herrera y Obes
Piedras Blancas	José Belloni 4100
Pocitos	Rbla. República del Perú 715
Prado	Avda. Millán 3771 esq. Joaquín Suárez
Punta Carretas	Rbla. Pte. Wilson s/n y Bvar. Artigas
Punta de Rieles	Cno. Maldonado Km. 13
Rincón del Cerro	Ruta 1 Km. 18 (Accesos)
Santiago Vázquez	Avda. Luis Batlle Berres 144 y Laguardia
Sayago	Avda. Garzón 1028
Toledo Chico	Avda. de las Instrucciones 5555 Km. 21
Villa Española	Avda. Ing. José Serrato 3250
Villa García	Ruta 8 casi Km. 19

## Paysandú

Arroyo Malo	Ruta 3 a 30Kmts. de Quebracho (oeste)
Constancia	Ruta Gral. Artigas Km. 384
Estación Chapicuy	Ruta Gral. Artigas Km. 462,500
Guichón	Dr. Penza 272 y Avda. Artigas
Merinos	Calle 18 de Julio s/n
Pandule	Ruta 90 Km. 63,500
Paysandu	Leandro Gomez y Cerrito
Paysandu	Ruta 3 Km.376 y Sacra
Paysandu	Avda. España s/n y Juncal
Paysandu	18 de Julio 850 y L.Batlle Berres
Paysandu	Ruta 90 Km. 6,500
Paysandu	Charrúas 1113
Paysandu	Avda. Salto y Montevideo
Piedra Sola	A 30 kmts. de Ruta 5
Quebracho	Dr. Raúl Martini s/n y 25 de Agosto

Bat Ltda.
Casa Añon Ltda.
Chariton Sa.
Danalín Sa.
Dandal Sr.L (Montevideo Shopping)
Estacion Lujan Sr.L
Garage Arambel Sr.L
Grand Prix Ltda.
J.s. Ltda.
Jigama Ltda.
Kanta Sa.
Larrañaga Sr.L
Monte Real Sr.L
Punta Del Este Sr.L
Sidney Sa
Varela, Ramon
Zagreb Ltda.
Estacion Olimpia Sr.L
Ergus Sr.L
Urusalvo Sr.L
Estación Piedras Blancas Ltda.
Celemyr Trouville
Verdera E Hijos Sr.L
Estación El Faro Ltda.
Feralva Ltda.
Petro Sur Ltda.
Alberto Morales Y Carmen Castello Sr.L
Servicentro Sayago Sa
Luis Ottonello Y Cia. Sa.
Ceroqa Sr.L
Alquimia 4 Ltda.

Maria Ines Mourglia
Bastían Ltda.
Agroservicios Chapicuy Ltda.
Alfredo Perezutti E Hijo
Merinos Sr.L
Casa Rizzi Ltda.
Cynel Sa.
Cynel Sa.
Francolino Hnos. Sr.L
Luanir Sa.
Paggi Chappuis, Ofelia Raquel
Petrovolpe Sr.L
Estación Del Norte Srl
Rosso, Pedro A.
Rodríguez Lorenzo, Mario

## Rio Negro

Fray Bentos
Fray Bentos
Rio Negro
Arroyo Grande
Nuevo Berlín
Paraje La Feria
San Javier
Tres Bocas
Young

18 de Julio 1949 y Colon
Av. 18 de Julio s/n y 25 de Agosto
Ruta 2 y Ruta 24
Ruta 3 Km. 278 (a 30 kmts. de Young)
Rivera s/n y Artigas
Ruta 2 Km. 308
Basilio Lubkov s/n y 27 de Julio
Ruta 24 y Ruta 25
Montevideo 3194

Rostan Ltda.
Suc. De Ricardo Bordoli Sr.L
Bosque Alto Sa.
LaLuf, Jorge Dario
Zuchetti De Meira Sr.L
Suc. De Ricardo Bordoli Sr.L
San Javier Oil Srl
Ponce Guerra, Franklin
Volpe Hnos. Ltda.

## Rivera

Minas de Corrales
Rivera
Rivera
Tranqueras
Tranqueras
Vichadero
Vichadero

Dr. Davison s/n y Dr. Ros
Luis A. De Herrera 1255
Reyles 1061 y Agraciada
Ruta 5 km. 458
Elena Navarro y 25 de Agosto
Br. Artigas S/N
Bvar. Artigas s/n

Torreimiel Sa
Marfalub Sa
Rogul Sr.L
Buena Unión Sr.L
Buena Unión Sr.L
Carreira Pereira, Ruben
Cantagalo Sr.L

## Rocha

19 de Abril
Castillos
Cebollati
Chuy
Chuy - Coronilla
La Paloma
Lascano
Lascano
Rocha
Rocha
Rocha (centro)
Velázquez

Ruta 9 Km. 235
19 de Abril s/n y Treinta y Tres
San Miguel s/n y Lascano
Gral Artigas 209 y Samuel Prilliac
RUTA 9 KM. 314,400
Avda. Nicolás Solari s/n y Del Puerto
Rincón s/n y Ansiná
18 de Julio 1481 Ruta 15 Km. 132
Ramirez y O. De Los Santos
Ruta 9 Km. 206,400
18 de Julio s/n y Orosmán de los Santos
Ruta 15 (entre Km. 84 y 85)

Correa Pérez Ltda.
Suc. De Luis Alberto Rocca Sr.L
G Y F Ltda.
Cariboni Pereira, Juan E.
Estacion La Coronilla Srl
Estekoral Sa
Bamey Martínez Yarza E Hijos S.c.
Marimar Sa
Rocca Y Cia Sa.
Rocca Y Cia. Sa.
Rocca Y Cia. Sa.
Candamil Ltda.

## Salto

Arapey
Salto
Salto
Salto
Salto
Salto
Salto
Salto
Salto
Salto
Salto
Villa Constitucion

Fraccion Padron 9509
Artigas 902 y Treinta y Tres
W. Beltran 27 y Uruguay
Uruguay 1821 y S. Errandonea
Ruta 3 Km. 491,500
Blandengues s/n y Paraguay
Agraciada 801 y Asencio
Ruta 3 Km. 495 y José P. Varela
Av. Agraciada s/n y Viera
Avda. Artigas s/n y Canelones

Celemyr Sa.
Suc. Juan Pedro Di Raimundo
Garage Uruguay Sr.L
Migliaro Y Cia.
Migliaro Y Cia.
Migliaro Y Cia.
Omar Feris
Silveira Hnos. Srl
Silveira Sr.L
Capafrañre Srl



## San José

Carreta Quemada	Ruta 45 Km. 107,500	Brando Ltda.
Ciudad del Plata	Ruta 1 nueva Km. 66	Jilfer Sa
Ciudad Rodriguez	Avda. Rodríguez s/n y Diego Lamas	Casa Elio Ocampos S.c.
Ecilda Paullier	Ruta 1 Km. 102,700	Dulio Peraza Sr.L
Libertad	Ruta 1 Km. 53,300	Galaxor
Puntas de Valdez	Ruta 1 Km. 61	Salerin Sa.
Puntas de Valdez	Ruta 1 Km. 84,500	Nielomar
San José	Asamblea 666	Casa Elio Ocampos S.c.
San José	Ruta 3 Km. 93	Casa Elio Ocampos S.c.
San José	Ruta 3 Km. 92	Servi-Texxa Srl
San José de Mayo	Ruta 3 Km. 140	Servi-Texxa li
Tropas viejas	Ruta 1vieja Km. 31,800	Bera Ltda.

## Soriano

Agraciada	Treinta y Tres s/n y 18 de Julio	Ibriman Sa.
Cardona	Mendiondo s/n a 50 mts. de Bulevar	Servicar Cardona Srl
Cololó	Ruta 14 Km. 28,500	Echenique Gómez Ltda.
José E. Rodó	Ruta 2 Km. 208,500	Drovandí Crottogini Rosa B. Sucesion De.
Mercedes	Ruta 2 y Prolongación Av. Lavalleja	Echenique Gómez Ltda.
Palmitas	José Peruchena s/n y V. Orcoyen	Gasolinera San Isidro S.r.l.
Palo Solo	Ruta 12 y Ruta 96	Labiral Sa
Parada Risso	Ruta 2 Km. 217	Petrocampo Ltda
Santa Catalina	Ruta 2 Km. 197	Dagussi Ltda.
Soriano	Lavalleja y 25 de Agosto	Bosque Alto Sa.

## Tacuarembó

San Gregorio de Polanco	San Gregorio de Polanco	Quiltic Sa
Caraguatá	Caraguatá	Caraguatá S.r.l.
P. de los Toros	P. de los Toros	Catalina I S.r.l.
Paso de los Toros	Paso de los Toros	Victoria I S.r.l.
Tacuarembó	Tacuarembó	Adinel Sa.
Tacuarembó	Tacuarembó	Distancia Sa.
Villa Ansina	Villa Ansina	Agnovi Sa.

## Treinta y Tres

Cerro Chato	Cerro Chato	Dafinet Sa.
La Charqueada	Avda. del Puerto s/n	Agrocentro Casupá S.r.l.
Santa Clara de Olimar	Ruta 7 Km 281,500	Fortex S.r.l.
Treinta y Tres	Manuel Melendez 497 y Areguati	G Y F Ltda.
Treinta y Tres	Ruta 8 Km. 285	Marimar Sa.
Vergara	Joaquín Suárez s/n y Fortunato Jara	San Cristobal Lascano Srl

## Índice de Contactos

### Ventas Combustibles y Lubricantes

-  1931 int. 3325
-  [CombustiblesyLubricantes@ancap.com.uy](mailto:CombustiblesyLubricantes@ancap.com.uy)



### Ventas Especialidades

-  1931 int. 3943
-  [VentasEspecialidades@ancap.com.uy](mailto:VentasEspecialidades@ancap.com.uy)




### Asistencia Comercial

-  1931 int. 3421
-  [Asistencia\\_Tecnica@ancap.com.uy](mailto:Asistencia_Tecnica@ancap.com.uy)

### Laboratorio de Lubricantes

-  1931 int. 3503 - 3844
-  [laboratoriodelubricantes@ancap.com.uy](mailto:laboratoriodelubricantes@ancap.com.uy)

### Asistencia Técnica de Productos Lubricantes – DUCSA

-  2622 6622 int. 2320
-  [lubricantes@ducsa.com.uy](mailto:lubricantes@ducsa.com.uy)
-  [asistenciatecnicaprod@ducsa.com.uy](mailto:asistenciatecnicaprod@ducsa.com.uy)



Escaneando el código QR puede acceder  
a la versión digital del Catálogo de  
**Productos Lubricantes y Especialidades**  
2024 - 2026



**ANCAP**

Por mayor información  
1931-2006 | [www.ancap.com.uy](http://www.ancap.com.uy)