



MOTO SUPER 4T

CARACTERISTICAS

Lubricante semi-sintético de alta calidad, multigrado SAE 10W40, para modernos motores de motos de 4 tiempos, recomendado para la mayoría de las motos clásicas que requieren un producto muy resistente a la evaporación.

Las bases de origen sintético de su fórmula proporcionan una mayor resistencia asegurando así una muy buena performance durante períodos más extendidos.

Los modernos aditivos proporcionan mayor protección contra el desgaste originado al arrancar y parar continuamente.

APLICACIONES

Recomendado para motores modernos de 4 tiempos de media y alta potencia de motos deportivas, viaje y todo terreno producidas por los fabricantes europeos y japoneses más importantes.

Es el lubricante indicado para motos de altas prestaciones, incluidos motores multicilíndricos sometidos a grandes demandas.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Protección óptima al motor, el embrague y la caja de cambios en las condiciones más rigurosas de funcionamiento (continuado a altas revoluciones).
- Mantenimiento de la viscosidad adecuada aún a elevadas temperaturas, control de consumo.
- Excelente calidad del aceite que produce mínima pérdida de potencia entregada por el motor.
- Mantiene las características lubricantes durante todo el período de uso.
- Compatible con catalizadores.

RECOMENDACIONES Y APROBACIONES

Excede requerimientos de performance en discos de embrague de la Japanese Automotive Standards Organization, JASO T 903:2016 nivel MA2 (el más exigente del ensayo de fricción) para las motos de 4 tiempos con embrague sumergido y API SN.

DATOS TIPICOS

Prueba	Método	SAE 10W40
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,864
Viscosidad CCS, a -25°C, cP	ASTM D 5293	6200
Viscosidad Cinemática, a 100°C, cSt	ASTM D 445	13,5
Viscosidad Cinemática, a 40°C, cSt		102
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	156
Punto de inflamación, °C	ASTM D 92	230
Número Total de Base (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2

Datos típicos, suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información este sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para mantener y preservar las propiedades, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.